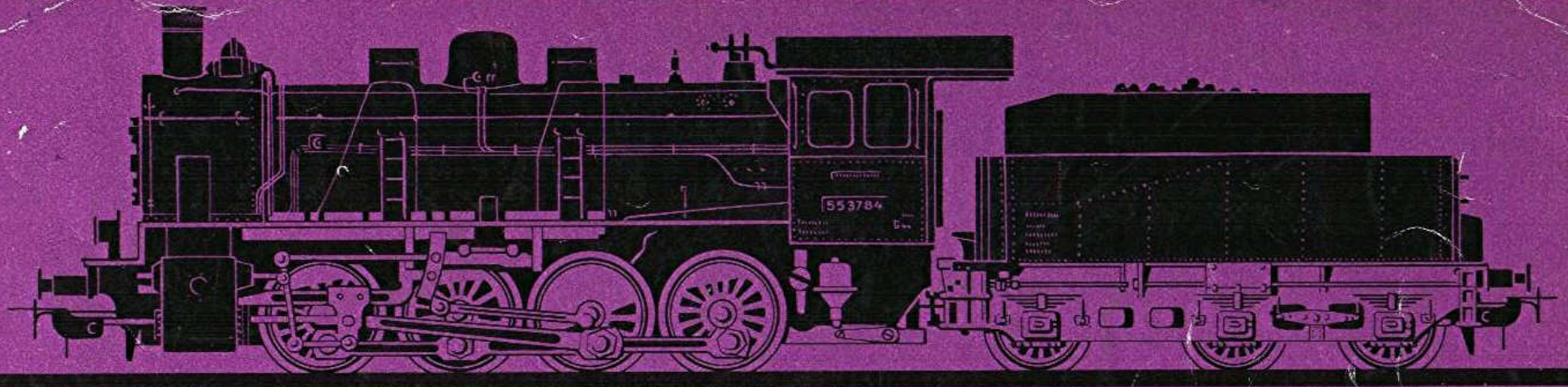
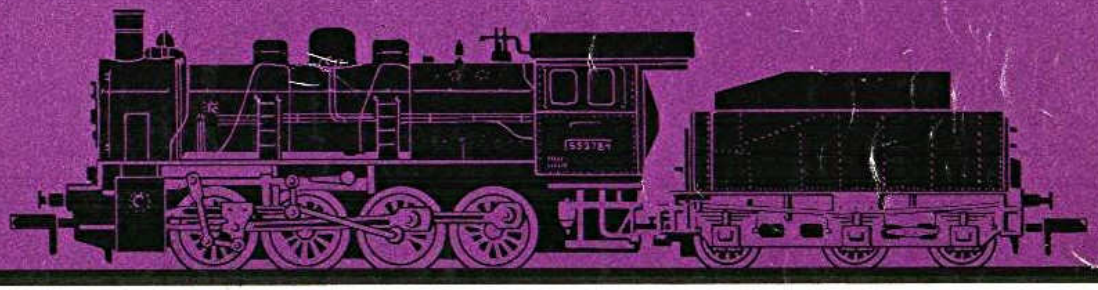




HO
1:87 16,5mm

N
1:160 9mm

PIKO

... immer auf der richtigen Spur!

1:1

BILDKATALOG

Alle farbigen Abbildungen der Lokomotiven und Wagen sind in diesem Katalog im Verhältnis 1 : 1 zum Modell gedruckt.

Die vorliegende Neuauflage des Kataloges unserer Erzeugnisgruppe „Modelleisenbahnen, Modellbau und Zubehör" wird vom VEB PIKO herausgegeben und stellt wieder eine Reihe interessanter Neuheiten und Weiterentwicklungen in den Nenngrößen H0 und N vor.

Die Beschäftigung mit der Modelleisenbahn hat sich zu einem weltweiten, äußerst vielseitigen Hobby entwikkelt. In der Modelltreue und in der Funktion der elektrischen Eisenbahnen wurde ein Stand erreicht, der kaum noch Wünsche offen läßt. Dieser erfreuliche Trend ist nicht zuletzt ein Erfolg unserer Konstrukteure und Techniker, die sich seit Jahren bemühen, Spitzenleistungen in der Vorbildtreue und Funktionssicherheit unserer Modelleisenbahnen zu erreichen. Dieser internationale Stand ist zugleich ein Honorar auf die Bemühungen aller Betriebe unserer Erzeugnisgruppe, hervorragende Erzeugnisse in der traditionsreichen Modellbahngröße „H0" und in der platzsparenden Minigröße „N" auf den Markt zu bringen.

PIKO MODELLBAHN

DDR 64 Sonneberg, Karl-Marx-Straße

Leitbetrieb der Erzeugnisgruppe „Modelleisenbahnen, Modellbau und Zubehör" der Deutschen Demokratischen Republik.

In diesem Katalog sind Erzeugnisse folgender Betriebe abgebildet:

VEB PIKO, 64 Sonneberg, Karl-Marx-Straße

Fa. G. Hruska, 8245 Glashütte, Prießnitzstraße 20

Fa. Gützold KG, 95 Zwickau, Dr.-Friedrichs-Ring 113

Fa. Schicht, 8028 Dresden, Ernst-Kiesslich-Straße 26

Fa. Zeuke & Wegwerth KG, 1055 Berlin, Storkower Straße 152

PGH Eisenbahnmodellbau Plauen, 99 Plauen, Krausenstraße 24

Fa. F. Pilz, 836 Sebnitz, Burggäßchen 3

Fahrnennspannung für alle Triebfahrzeuge der Nenngrößen H0 und N: 12 Volt Gleichstrom.

Bitte richten Sie Anfragen oder Bestellungen an Ihr Fachgeschäft oder an unseren Vertreter. Änderungen des Sortiments oder der technischen Ausführungen im Sinne von Verbesserungen behalten wir uns vor.

Exporteur:

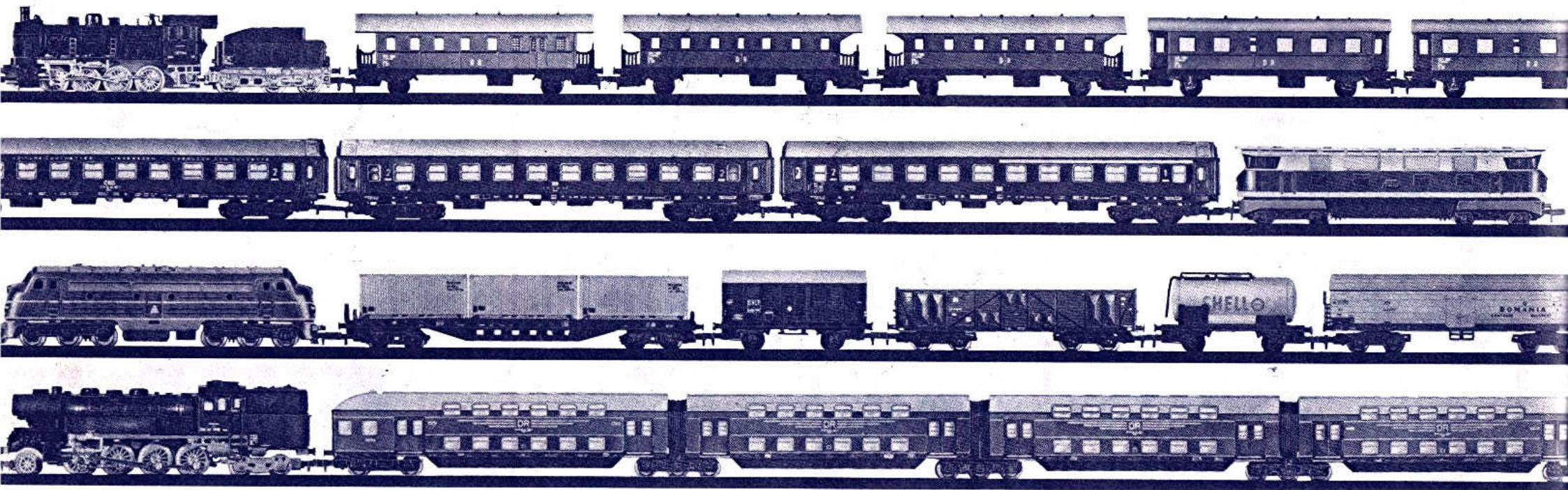
Demusa

DDR 108 Berlin, Charlottenstraße 46

N
1:160 | 9mm

... bleibt klein und wird dennoch größer und größer!

Das gibt es! Zum Beispiel die N-Spur von PIKO, die funktionstüchtige elektrische Kleinstmodellbahn mit der großen Zukunft. Die Spurbreite bleibt klein: nur 9 mm. Der Maßstab bleibt klein: nur 1 : 160. Der Platzbedarf bleibt klein: diese PIKO-Minibahn paßt auf jeden Tisch, in jedes kleine Zimmer. Aber das Sortiment wird größer und größer. Neue Lokomotiven, neue Wagen kommen ständig hinzu, neue Geschenk- und Ergänzungspackungen machen den Kauf, das Schenken und den Aufbau einer N-Anlage noch leichter, noch interessanter. Diese moderne Minibahn ist klein. In der Präzision, in der Detailtreue, in der technischen Perfektion ist sie groß! Auch hier zeigt es sich: mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!

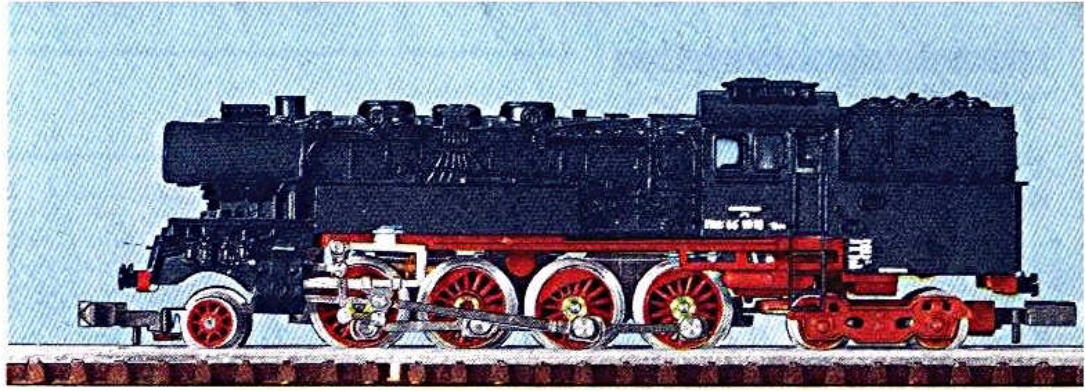


BR 65

Mehrzwecklokomotive für Personen- und Güterzugdienst

Nr. 5410/5/1. 12-Volt-Gleichspannungsbetrieb; Antrieb über kompaktes Schnecken- und Stirnradgetriebe; ruhiger, sicherer Lauf mit hoher Zugleistung; ausgezeichnet detailliertes Plastgehäuse; Lüp 110 mm.

Das Vorbild dieser N-Spur-Lok gehört zur ersten Nachkriegs-Neubaureihe und wurde 1954 als universelle 1D2-h2-Lokomotive für den mittelschweren Personen- und Güterzugdienst bei der DR eingesetzt. Die Geschwindigkeit des Modells bei 12 V entspricht der Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes.

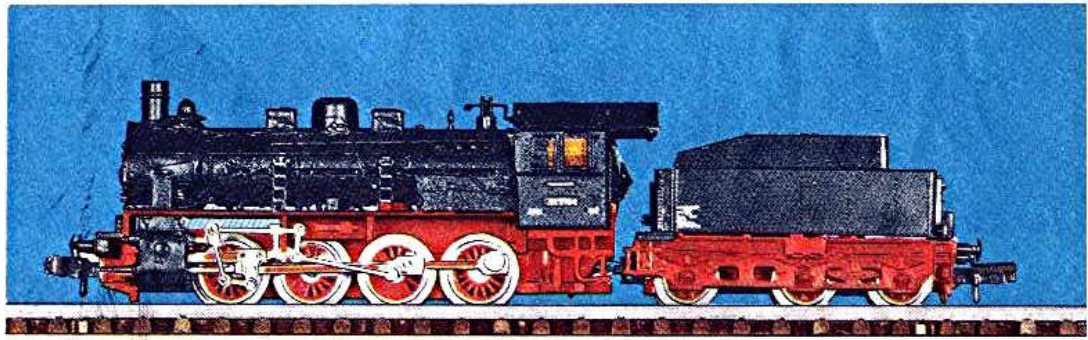


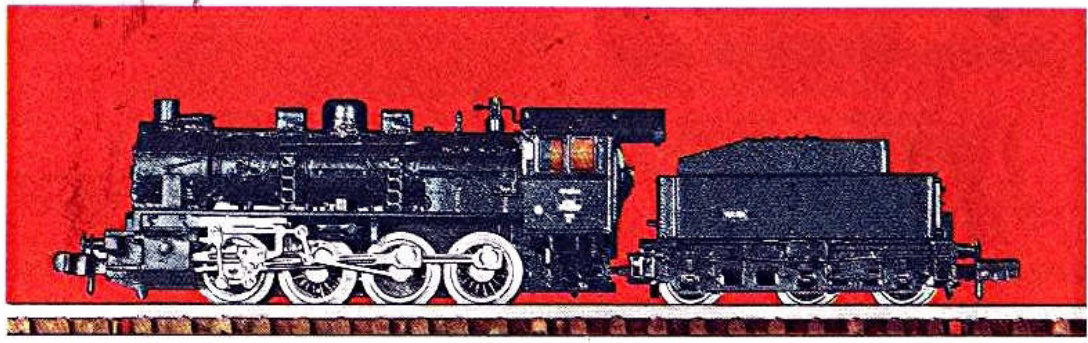
BR 55

Auch in der Nenngröße N: Drei Meistermodelle!

Nicht nur in der Größe H0, sondern auch in der Minigröße N gelang es den PIKO-Konstrukteuren, diese drei Exklusivmodelle der BR 55 zu entwickeln. Das feindetaillierte Thermoplastgehäuse, das aus mehreren Einzelteilen besteht, und eine entsprechende Konstruktion des Antriebs sorgten für eine hervorragende Nachbildung aller drei Varianten: originalgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Rahmen, zierliche Treib- und Kuppelstangen, beleuchtete Stirnlampen, Kurzkupplung mit Stromübertragung auf den Tender, leistungsstarker Motor, große Zugkraft durch Bleigewicht und Haftreifen, glasklare Fenstereinsätze. Achsfolge D, Nennspannung 12 V, LüP 114,5 mm.

Nr. 5410/5/2 Deutsche Ausführung der DR
Nr. 5410/5/3 Französische Ausführung der SNCF
Nr. 5410/5/4 Belgische Ausführung der SNCB

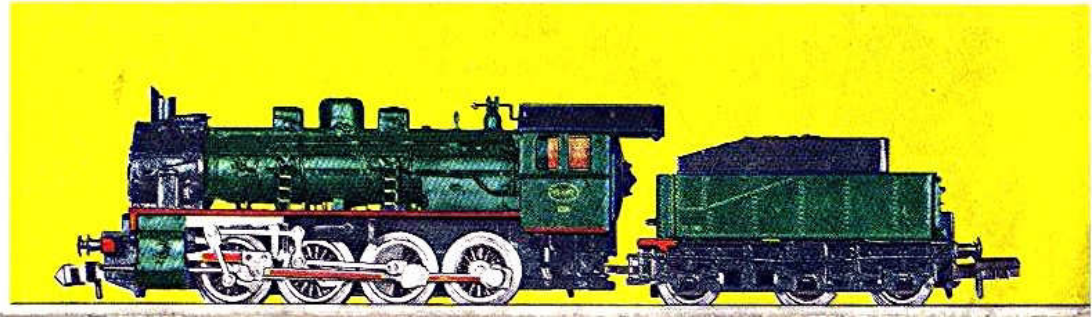




N 1:160 | 9mm

SNCF

B SNCB

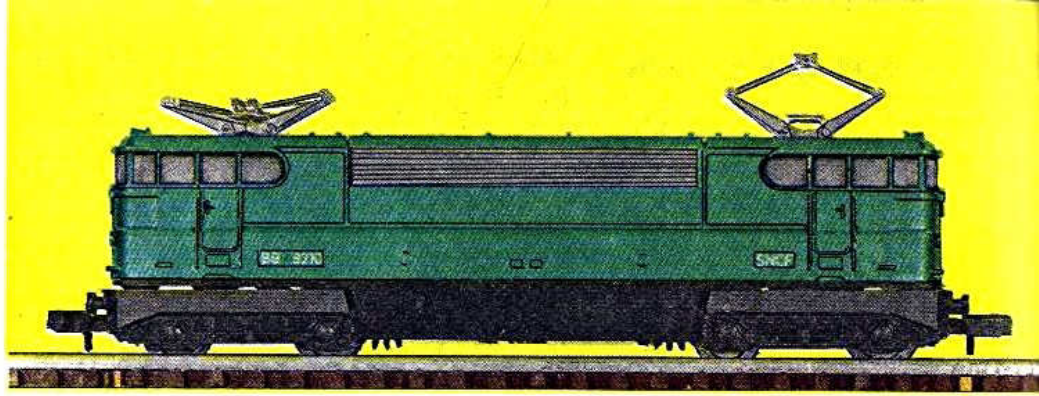


BB 9210

SNCF

Im Dienst der Französischen Staatsbahn

Nr. 5420/5/6. Modell einer E-Lokomotive Baureihe BB 9200 der SNCF; Achsfolge BoBo; Antrieb über beide Drehgestelle; Allradstromabnahme; hohe Zugkraft und lange Lebensdauer aller N-Spur-Triebfahrzeuge durch robusten Schneckenantrieb; verglaste Führerstände; LüP 110 mm.

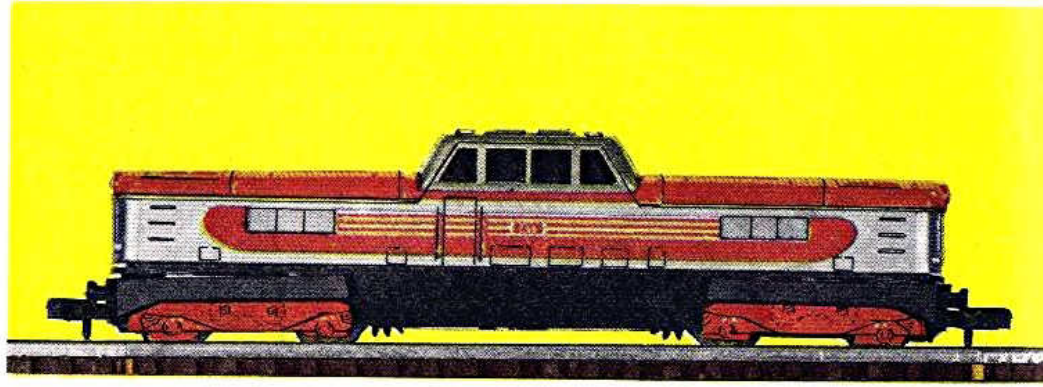


T 34

ČSD

Starke Universalmaschine der ČSD

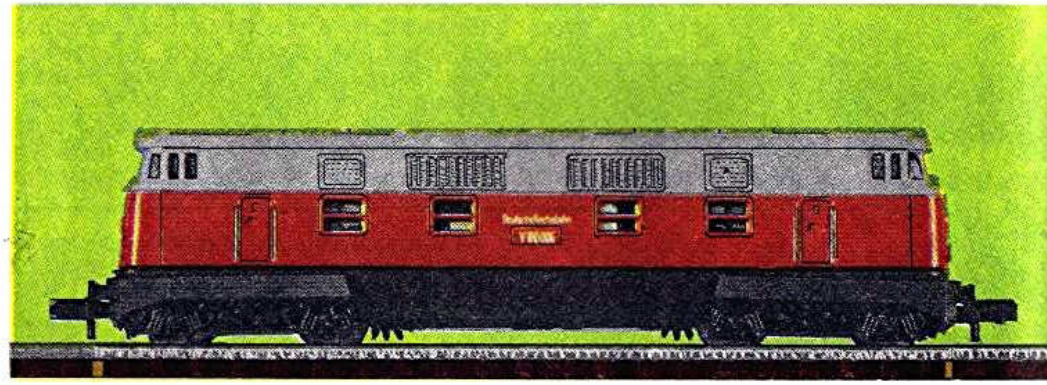
Nr. 5430/5/5. Modell der Diesellokomotive T 34 der Tschechoslowakischen Staatsbahn ČSD. Achsfolge BoBo; starker Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf; Stromzuführung über alle Räder ermöglicht störungsfreien Fahrbetrieb; LüP 110 mm.



V 180

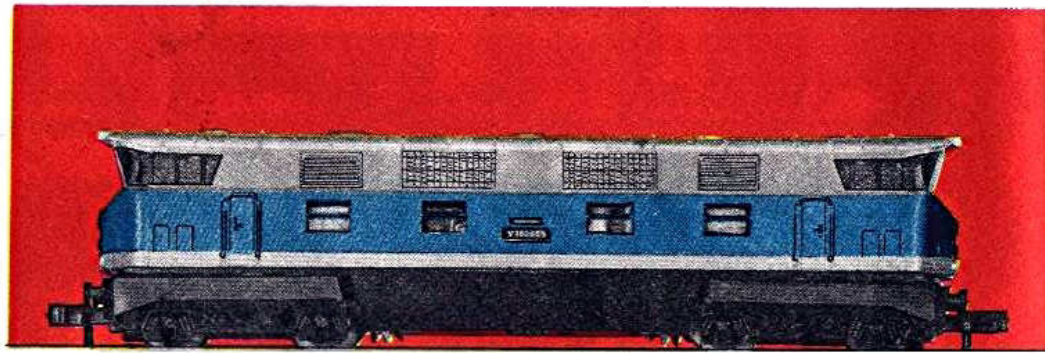
Einsatz im Personen- und Güterverkehr

Nr. 5430/5/1. Modell der Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge BoBo; Antrieb durch den bewährten Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf durch das funktionssichere Gleichstrom-Umpolsystem; Allradstromabnahme; originalgetreue Detaillierung; LüP 110 mm.



V 180 im modernen Gewand

Nr. 5430/5/6. Die mittelschwere Reise- und Güterzuglok der Baureihe V 180 gibt es bei den PIKO-N-Modellen auch mit moderner Vollsichtkanzel. Der funktionstüchtige technologische Aufbau und die bewährten Laufeigenschaften der V 180-Normalausführung wurden selbstverständlich auch bei diesem Modell übernommen. LüP 110 mm.



NOHAB

MÁV

DSB

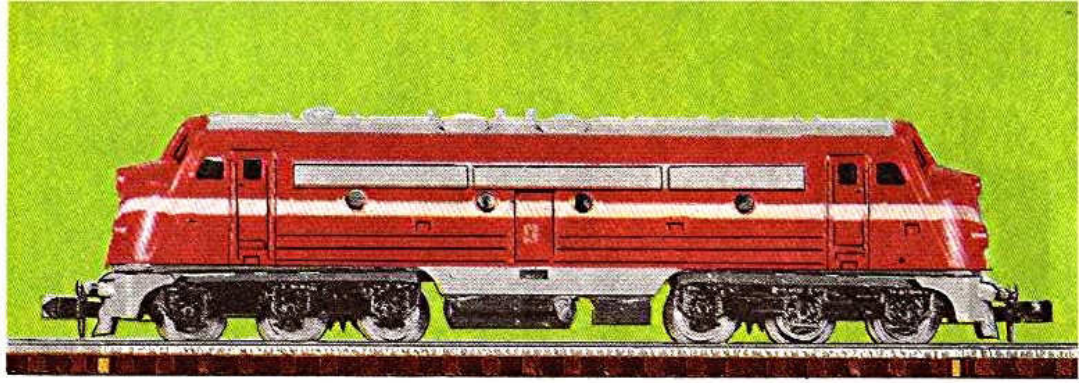
SNCB

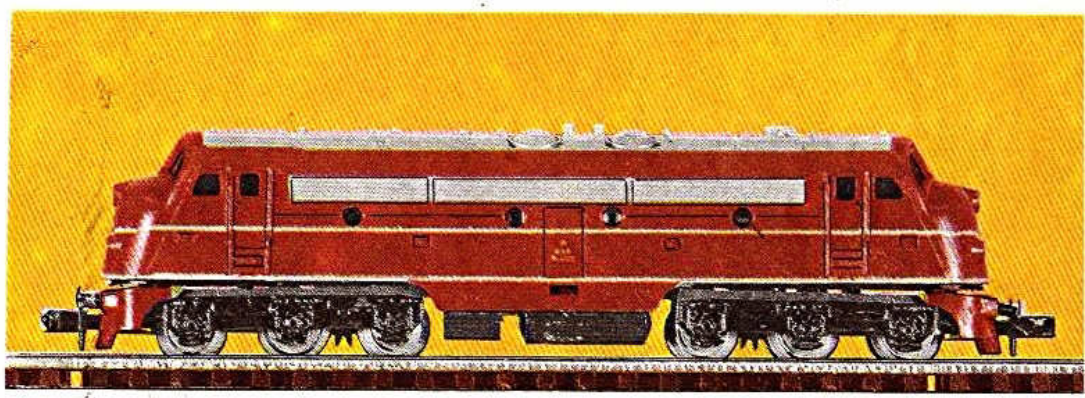
Die schnellen NOHAB-Dieselloks im Kleinstformat

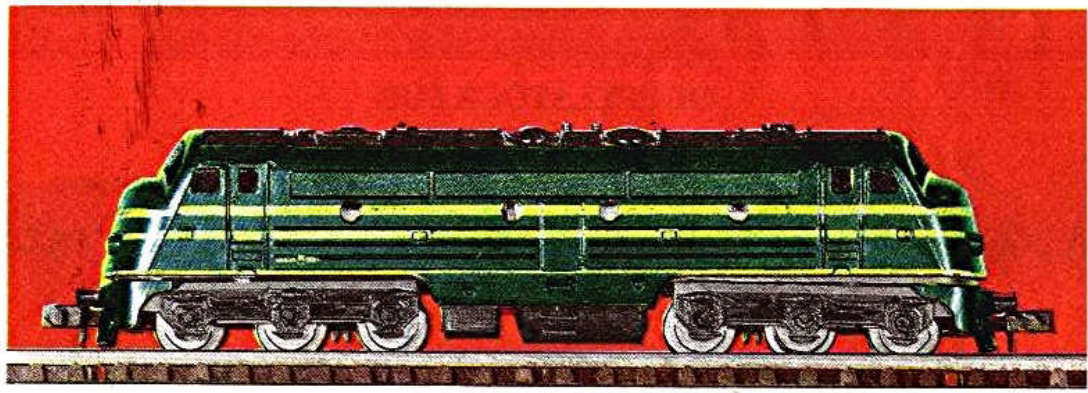
Der Betrieb mit den schnellen NOHAB-Dieselloks soll nicht nur den HO-Modellbahnern vorbehalten sein. PIKO bringt auch in der Größe N die dreifache Ausführung auf den Markt – vorbildgetreu gestaltet und perfekt in der Funktion wie alle PIKO-Fahrzeuge. Die Modelle sind zugstark, die Modellgeschwindigkeit ist der Höchstgeschwindigkeit des Vorbilds angepaßt. In Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung; Gewicht 102 g; LüP 116 mm.

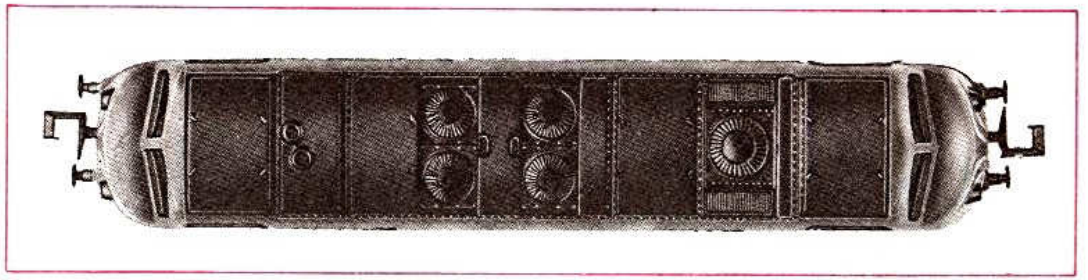
Nr. 5430/5/3 Typ M 61 der ungarischen MAV
Nr. 5430/5/5 Typ My der dänischen DSB
Nr. 5430/5/4 Typ 204 der belgischen SNCB

N
1:160 | 9mm









Nenngröße N von PIKO bedeutet:

Vollwertiger elektrischer Fahrbetrieb auf kleinster Fläche

Funktionssicherheit der Lokomotiven und Wagen

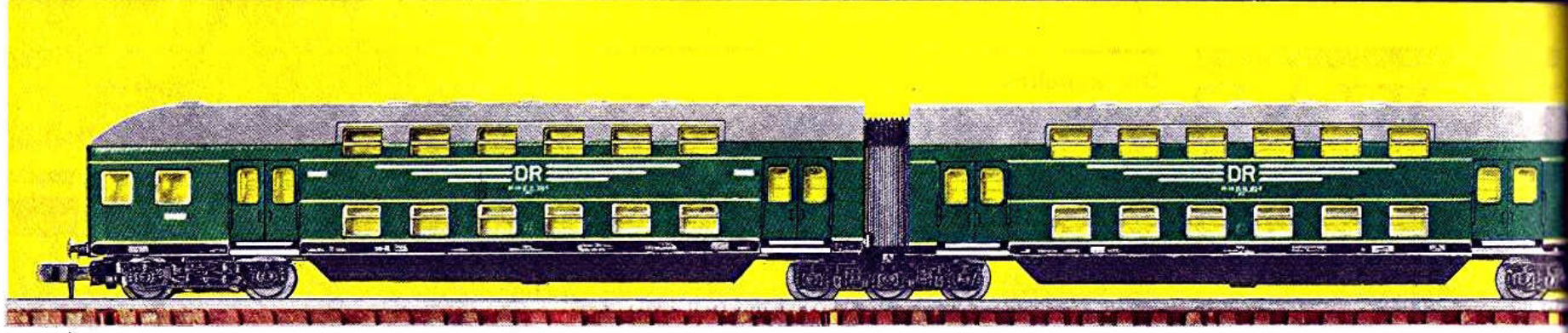
Europäische Einheitskupplung, dadurch kombinierfähig mit allen bekannten N-Spur-Fabrikaten

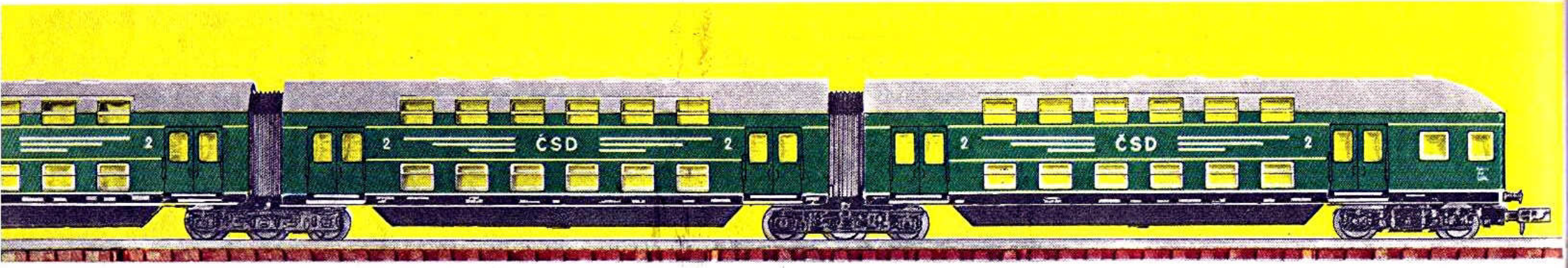
Präzisionsarbeit in der originalgetreuen Modellgestaltung

Nenngröße N von PIKO bedeutet:

immer auf der richtigen Spur sein!

PIKO
MODELLBAHN



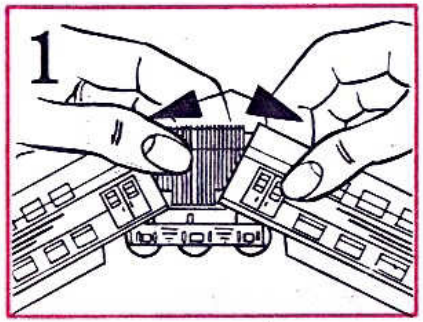


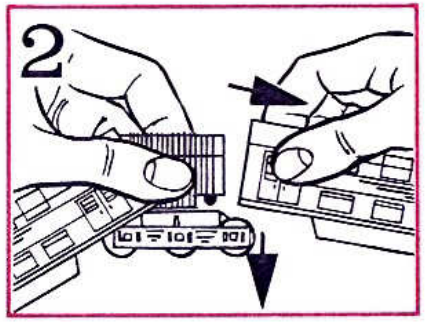
MODERNER DOPPELSTOCKZUG IM MINIFORMAT

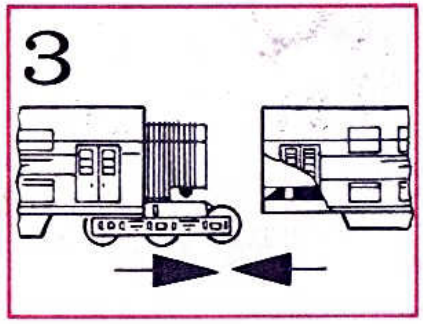
Der auf den vorhergehenden Seiten dieses Kataloges abgebildete Doppelstockzug in der Spurgröße H0 wird auch im Miniformat der Größe N geliefert. Selbstverständlich ist auch die N-Spur-Ausführung hervorragend detailliert und mit feinen Beschriftungen dekoriert. Die Metallradsätze sind spitzengelagert. Die Wagen laufen leicht und sicher und können als zweiteilige Zugeinheit oder — durch Einhängen eines Mittelteils — als vierteilige Zugeinheit gefahren werden. Eine Rastverbindung kuppelt die einzelnen Wagen sicher miteinander. Länge der vierteiligen Zugeinheit 450 mm.

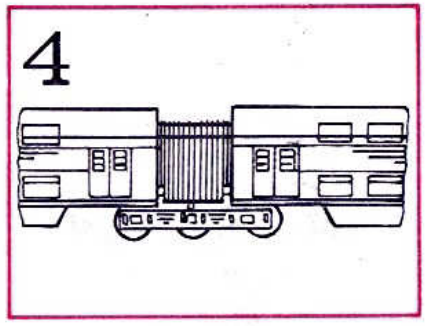
Nr. 5450/5/1 DR, grün, vierteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/2 DR, grün, zweiteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/3 DR, grün, Mittelteil-Zugeinheit

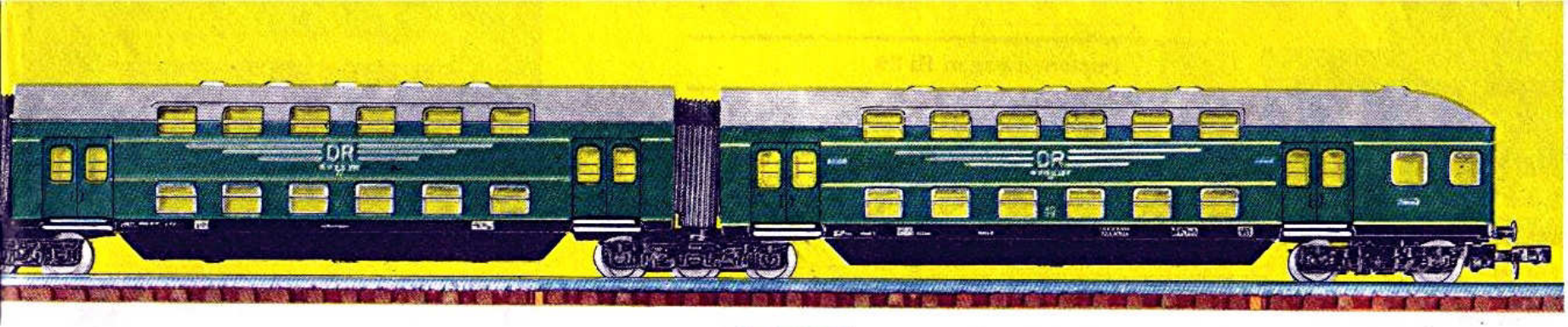
Nr. 4136—18 ČSD, grün, vierteilige Zugeinheit
Nr. 4137—18 ČSD, grün, zweiteilige Zugeinheit
Nr. 4138—18 ČSD, grün, Mittelteil-Zugeinheit

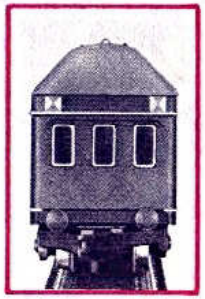










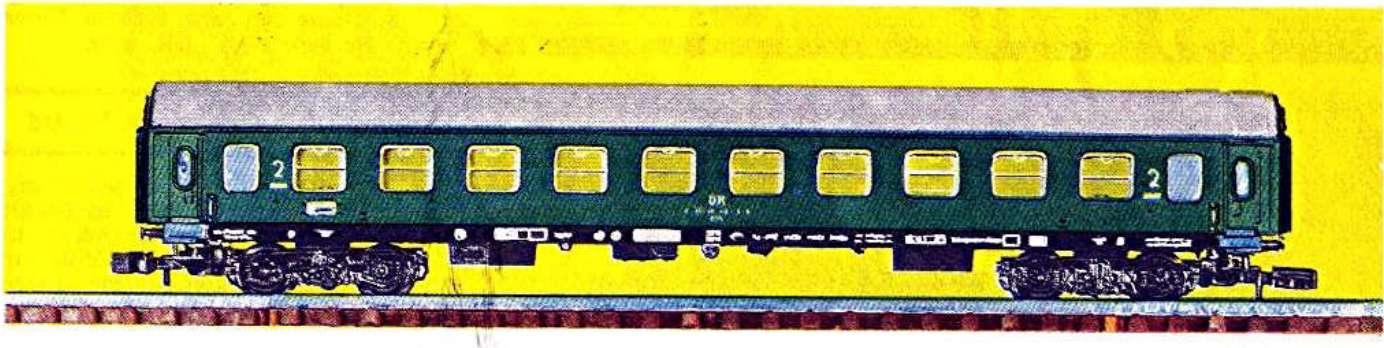


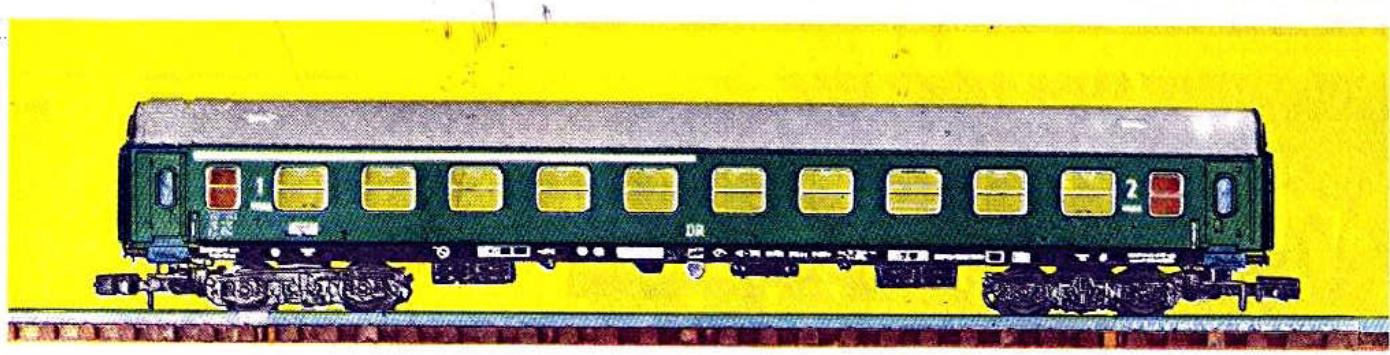
N
1:160 | 9mm

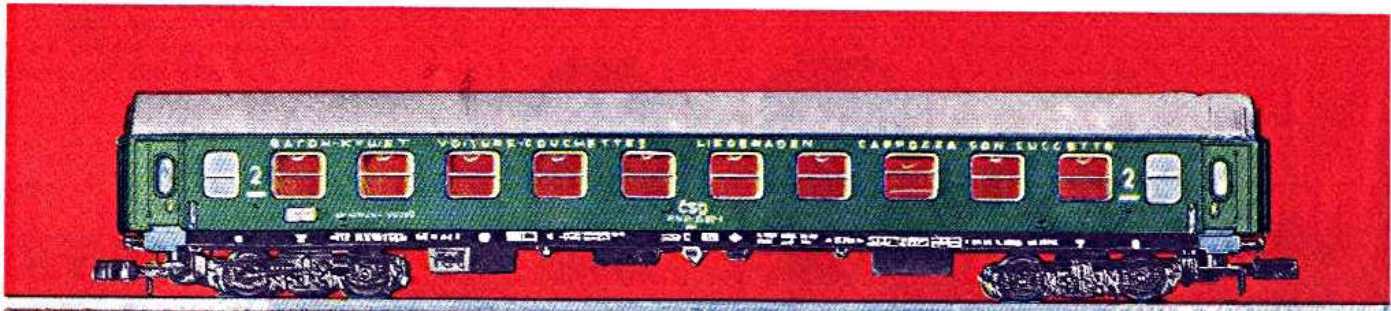
REISEZUG-
UND LIEGEWAGEN
DER „DR“ und „ČSD“

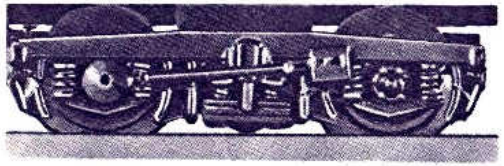
Modelle von Schnellzugwagen der Typen B4ge und Bac, die von der Deutschen Reichsbahn und von der Tschechoslowakischen Staatsbahn eingesetzt werden. Nenngröße N – trotz dieser Kleinstausführung überraschen auch diese Wagen durch eine perfekte, originalgetreue Nachgestaltung, die auch das kleinste Detail nicht übersieht. Die Wagen werden mit und ohne Beleuchtung geliefert.

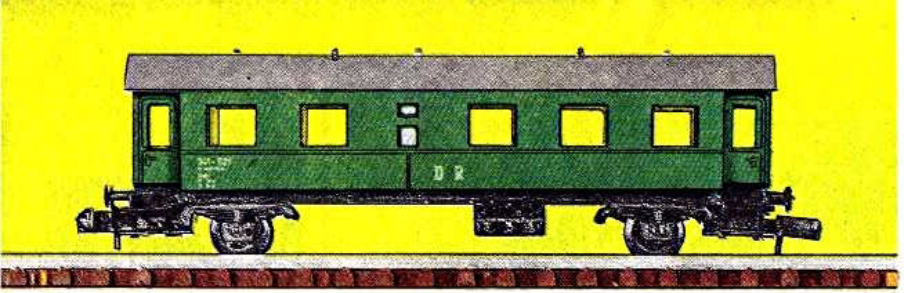
Nr. 426/4501	DR, Reisezugwagen, beleuchtet
Nr. 426/4502	ČSD, Reisezugwagen, beleuchtet
Nr. 426/4503	DR, Reisezugwagen, unbeleuchtet
Nr. 426/4504	ČSD, Reisezugwagen, unbeleuchtet
Nr. 426/4509	ČSD, Liegewagen, beleuchtet
Nr. 426/4510	ČSD, Liegewagen, unbeleuchtet





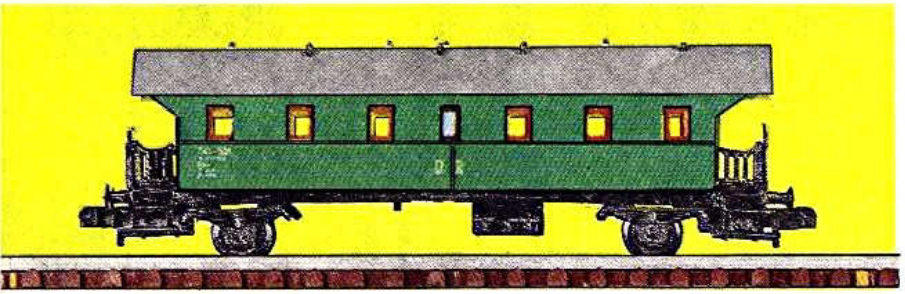






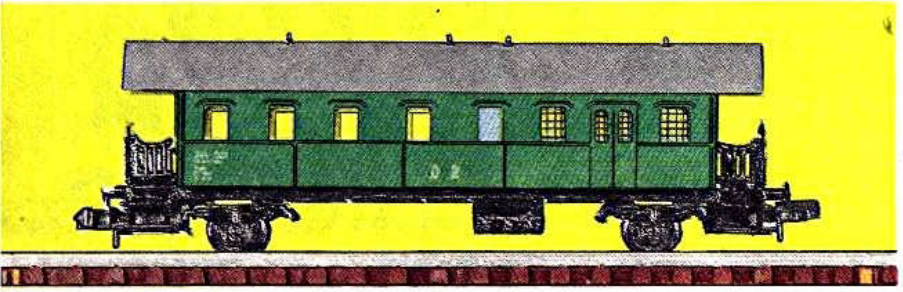
Personenwagen Bi 29

Der 2achsige Personenwagen ist vorbildgetreu dekoriert und mit präzise gearbeiteten Dachlüftern, Fensterrahmen und Untergestellen ausgestattet; LüP 86 mm. Das Vorbild ist ein im Jahre 1930 in Dienst gestellter Einheitspersonenwagen der DR mit 2. Klasse-Abteilen.
Nr. 5450/473/3 DR, grün



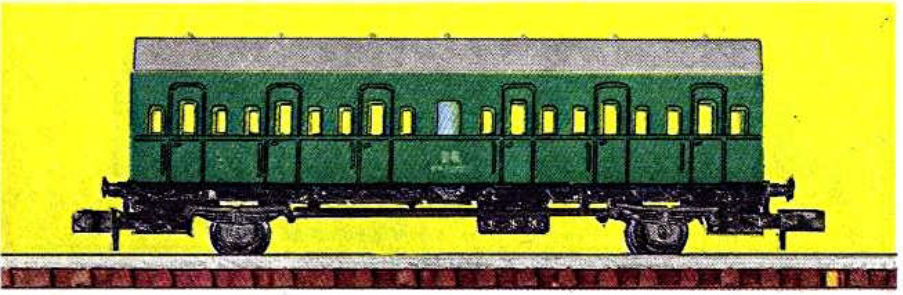
Personenwagen Ci 29

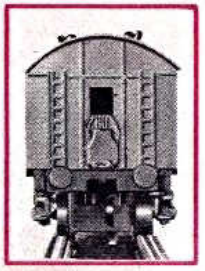
Auch dieses Modell mit gut gearbeiteter offener Bühne und in maßstabgetreuer Länge ist mit leicht laufenden Metallradsätzen ausgestattet; LüP 86 mm. Der Vorbildwagen wurde mit Abteilen der damaligen 3. Klasse im Jahr 1928 in Dienst gestellt. Nr. 5450/473/1 DR, grün

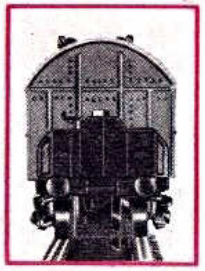


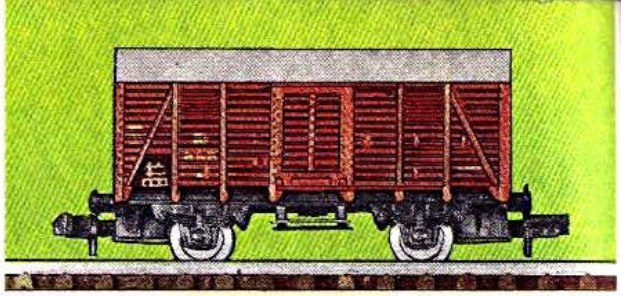
Personen-/Gepäckwagen Postid

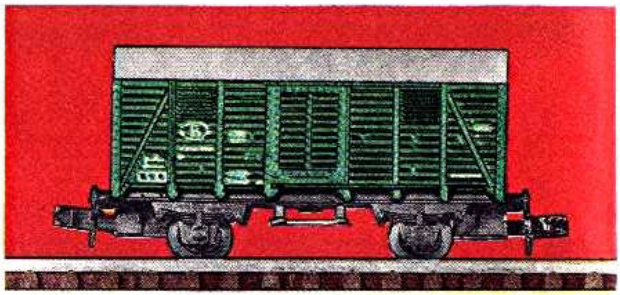
Das Modell und seine Beschriftung sind dem Original entsprechend nachgestaltet; es besitzt eingesetzte Fensterrahmen und ein vergittertes Gepäckabteil; LüP 86 mm. Das Vorbild ist der kombinierte Personen-/Post-/Gepäckwagen der DR für den Nebenbahnbetrieb.
Nr. 5450/473/2 DR, grün

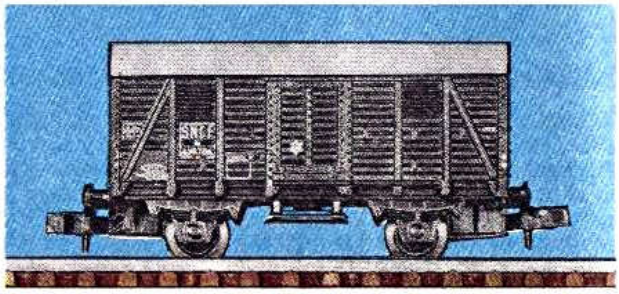










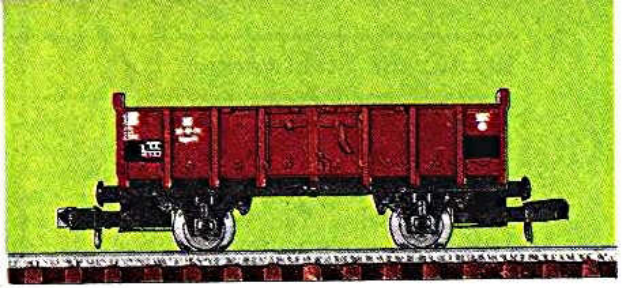


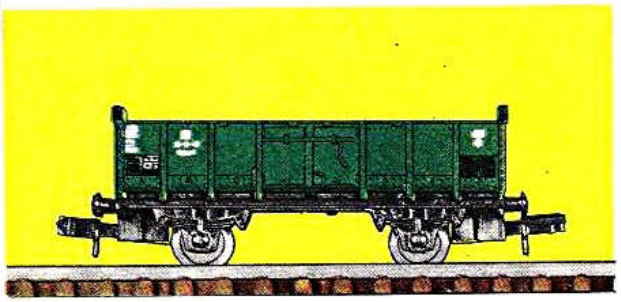
Gedeckter Güterwagen

Modell eines 2achsigen Tonnendach-Güterwagens; in verschiedenen Farben und Beschriftungen lieferbar; die Kupplungen sind funktionssicher; LüP 55 mm.

Nr. 5460/5/4 DR, rotbraun
Nr. 5460/5/23 DR, Kühlwagen, weiß
Nr. 5460/5/21 PKP, schwarz
Nr. 5460/5/5 B, grün
Nr. 5460/5/22 SNCF, grau/schwarz

PIKO
MODELLBAHN



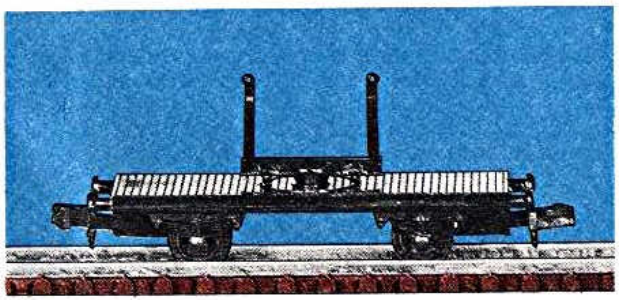


Offener Güterwagen

Feindetailliertes Modell eines 2achsigen offenen Güterwagens in italienischer Bauart. Alle PIKO-N-Spur-Modelle zeichnen sich durch spitzengelagerte Radsätze und Kurvensicherheit aus; LüP 55 mm.

Nr. 5460/5/1 DR, rotbraun
Nr. 5460/5/2 DR, schwarz

N
1:160 | 9mm



Drehschemelwagen

Auch die Baugröße N von PIKO – die Bahn ohne Raumprobleme – verzichtet nicht auf Spezialfahrzeuge. Weitere Modelle und Wagensortimente befinden sich bei PIKO in Vorbereitung; Länge über Puffer beim Drehschemelwagen: 55 mm.

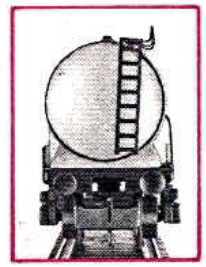
Nr. 5460/5/3 DR, schwarz

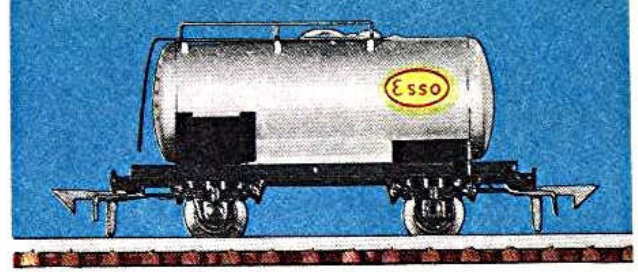
Nr. 5470/5/24 N-Spur-Aufgleisvorrichtung aus Plaste für das sichere Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf die Gleise.

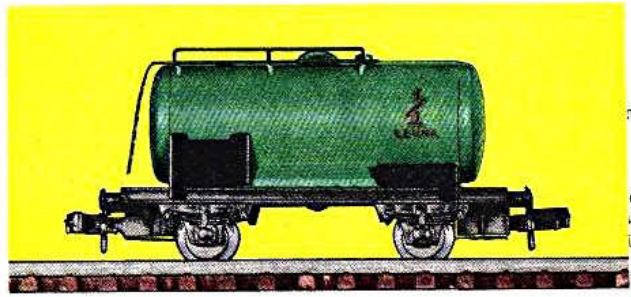
Kesselwagen

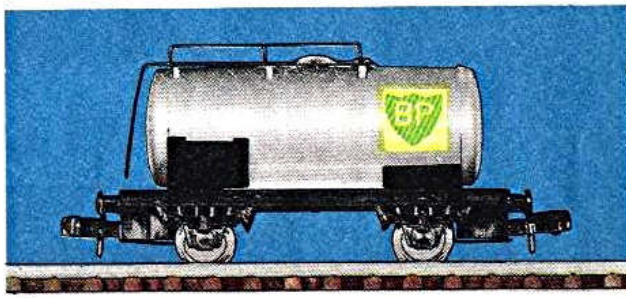
Die N-Spur-Kesselwagen sind nach Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften gestaltet. Auch hier sind Lackierung und Kennzeichnung den Originalwagen entsprechend; LüP 55 mm.

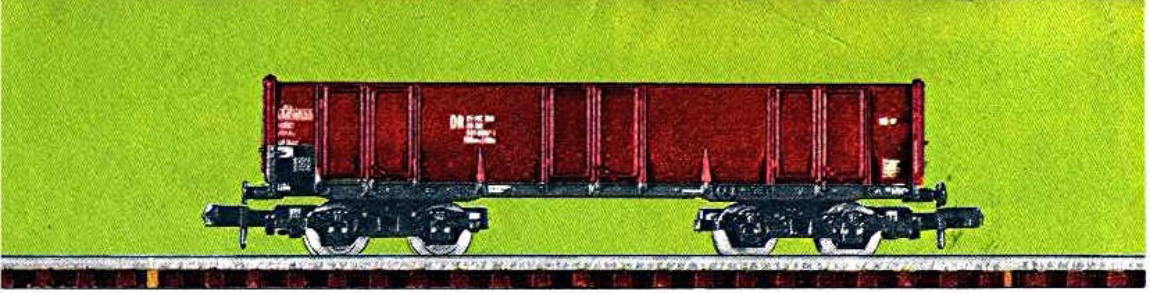
Nr. 5460/5/5 DR, BUNA, blau
Nr. 5460/5/6 DR, MINOL, gelb
Nr. 5460/5/9 DR, BUNA, grau
Nr. 5460/5/19 DR, LEUNA, grün
Nr. 5460/5/7 DR, BENZIN, silber
Nr. 5/4127–025 DB, BP, silber (nur f. Export)
Nr. 5/4127–026 DB, ESSO, silber (nur f. Export)
Nr. 5/4127–027 DB, SHELL, gelb (nur f. Export)
Nr. 5/4127–028 DB, ARAL, blau (nur f. Export)





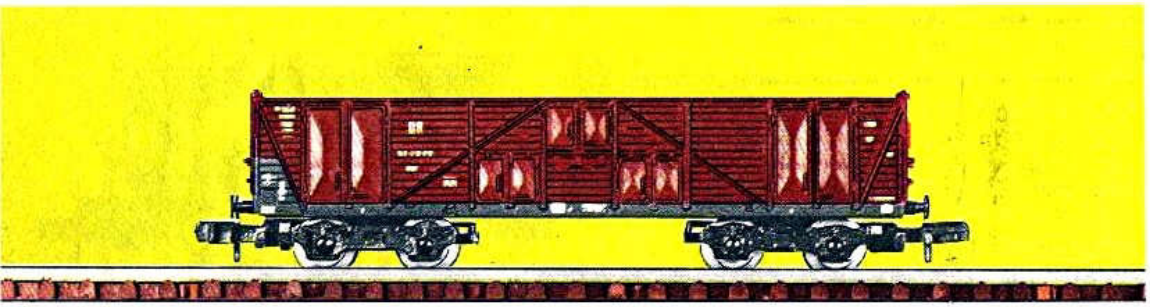






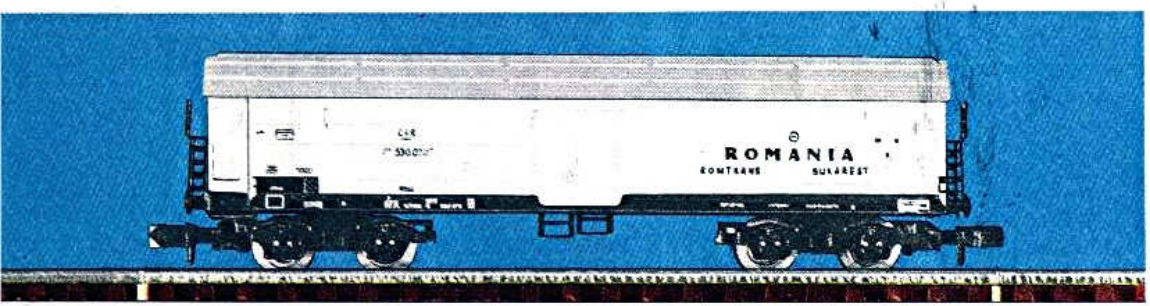
Erz für die Stahlwerke

N-Spur-Modell eines wuchtigen Güterwagens der DR (Typ LOWA 00r Ganzstahlbauweise), der vorwiegend für schwere Schüttgüter wie Kies, Kohle oder Erze eingesetzt wird. Die präzise gearbeiteten und exakt beschrifteten Wagen haben hervorragende Laufeigenschaften.
LüP 87 mm.
Nr. 5460/5/11 DR, rotbraun



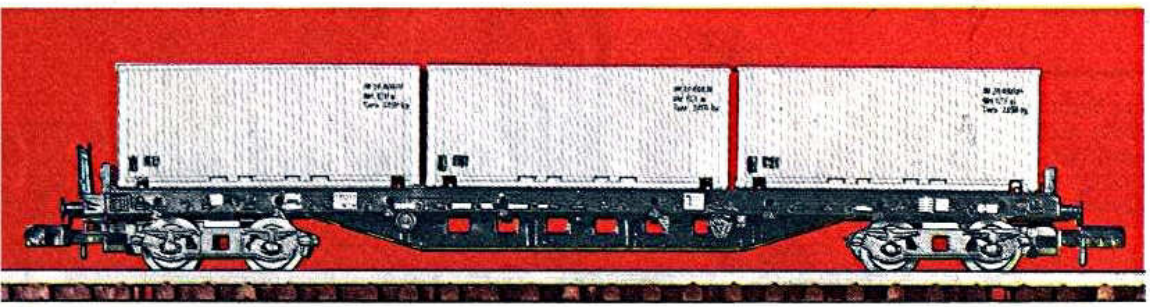
Kohle für die Öfen

Vorbild-Typ „LOWA 00r Holzbauweise". Das Vorbild dieses feindetaillierten Modells kann mit Hilfe von Waggonkippern durch die Stirnwandklappen oder durch die Drehtüren an den Seiten entladen werden. LüP 87 mm.
Nr. 5460/5/8 DR, rotbraun



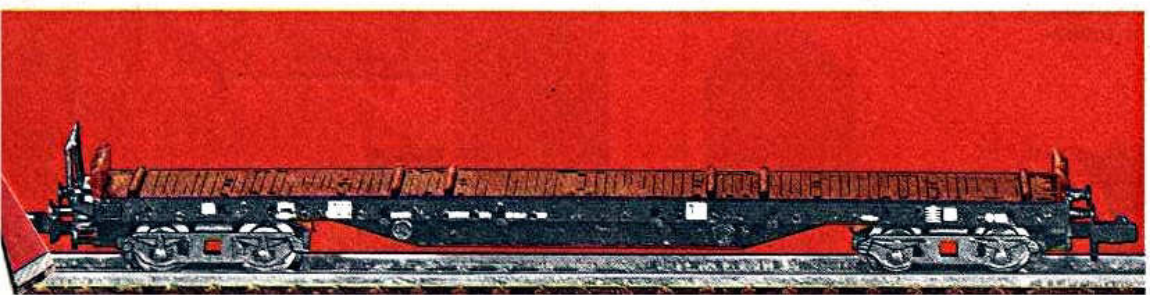
Früchte für den Markt

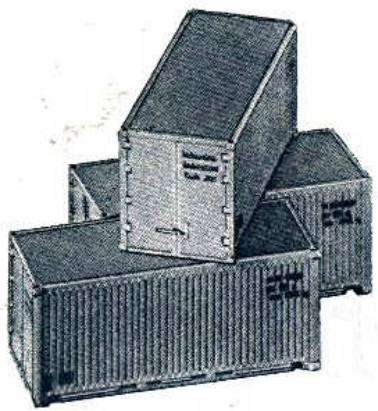
Interessantes Modell eines Trockeneis-Kühlwagens, der u. a. auch im Dienst der rumänischen Bahnverwaltung „CFR ROMANIA" steht. Für die bunte, internationale Zusammenstellung eines N-Spur-Transitgüterzuges ist dieser Wagen unerläßlich. LüP 97 mm.
Nr. 5460/5/14 CFR ROMANIA, weiß



Container – für alle Zwecke!

Ein Modell, das die Funktion seines Vorbilds getreu nachahmt: Das Vorbild transportiert sechs 10-Fuß- oder drei 20-Fuß-Container oder – nach Absenken der Verriegelungen und Einsatz von Drehrungen – Straßenfahrzeuge, Bleche, Stahlträger, Betonplatten u. a. Auch beim Modell lassen sich für den Einsatz von Containern die Rungen zur Seite wegdrehen und die Stirnwände herausnehmen. Dieses PIKO-Modell hat eine gute Schwerpunktlage durch eine eingebaute Gewichtsplatte und einen fahrdynamischen, leichten Lauf. Ein Universalwagen der Deutschen Reichsbahn – im Vorbild wie im Modell. LüP 162 mm.
Nr. 5460/5/16 DR, schwarz, ohne Container
Nr. 5460/5/12 DR, schwarz, mit drei 20-Fuß-Containern
Nr. 5619/5/15 Zusatzpackung mit drei 20-Fuß-Containern





N 1:160 | 9mm

GLEISMATERIAL

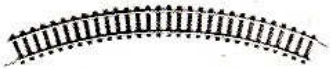
Nr. 5470/5/4 2/1 gerade, 220 mm lang

Nr. 5470/5/7 1/1 gerade, 110 mm lang

Nr. 5470/5/12 1/2 gerade, 55 mm lang

Nr. 5470/5/14 Ausgleichs-Gleisstück, 30 mm lang

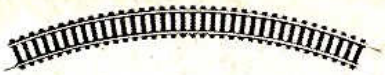
Nr. 5470/5/13 Ausgleichs-Gleisstück, 106 mm lang



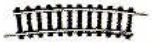
Nr. 5470/5/3 1/1 gebogen, Radius 193 mm, 45°

Nr. 5470/5/11
1/3 gebogen,
Radius 193 mm, 15°

Nr. 5470/5/16
1/6 gebogen,
Radius 193 mm, 7,5°

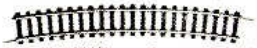


Nr. 5470/5/10 1/1 gebogen, Radius 223 mm, 45°



Nr. 5470/5/17 1/3 gebogen, Radius 223 mm, 15°

Nr. 5470/5/18 1/6 gebogen, Radius 223 mm, 7,5°

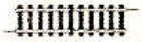


Nr. 5470/5/6 gebogenes Ausgleichs-Gleisstück, Radius 425 mm, 15°

Nr. 5470/5/5 2/1 gerade, Anschlußgleisstück 220 mm lang

Nr. 5470/5/19 1/2 gerade, Anschlußgleisstück, 55 mm lang

Nr. 5470/5/15 Unterbrechergleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/1 Trenngleisstück, 55 mm lang

Nr. 5470/5/2 Schaltgleisstück, 55 mm lang

Nr. 5470/5/8 Weiche rechts oder links, 110 mm lang, 15°, Radius 425 mm

Nr. 5470/213/3 Prellbock ohne beleuchtetes Gleissperrsignal

Nr. 5470/213/4 Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal

Für jeden etwas — von PIKO!

Auch das Modellbahn-Angebot der Nenngröße N von PIKO enthält eine große Kollektion moderner und neuer Anlagen-, Zubehör- und Ergänzungspackungen, die in ihren unterschiedlichsten Ausführungen mit den wichtigsten Erzeugnissen und Sortimenten ausgestattet sind. Die Anlagen- und Ergänzungspackungen der PIKO-N-Spur sind ideale Grundausstattungen, die den Aufbau interessanter und abwechslungsreicher Anlagen erlauben.

Nr. 5480/5/24 (1 Diesellok V 180 mit Vollsichtkanzel, 1 Kesselwagen, 1 gedeckter und 1 offener Güterwagen, 1 Fahrpult, 10 Schienen)

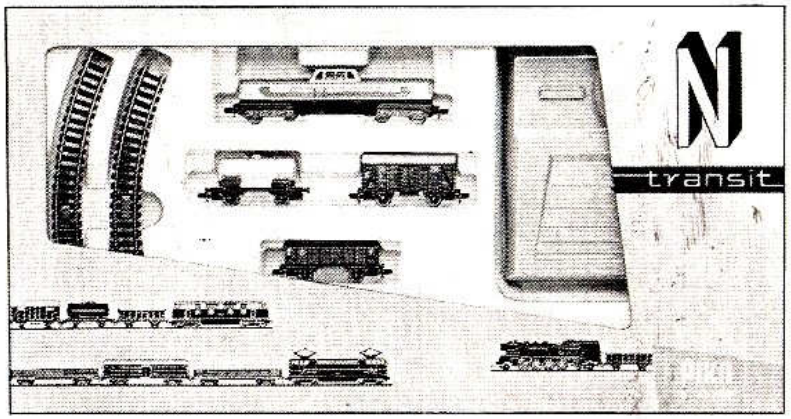
Nr. 5480/5/17 (1 französische E-Lok, 3 Personenwagen Typ Ci29, 1 Fahrpult, 10 Schienen)

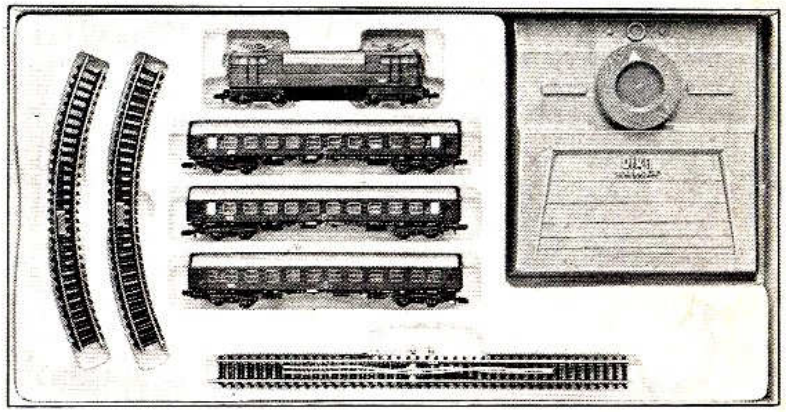
Nr. 5480/5/25 (1 ungarische Diesellok, 2 Personenwagen Typ B4ge, 1 Personenwagen Typ AB4ge, 1 Fahrpult, 10 Schienen)

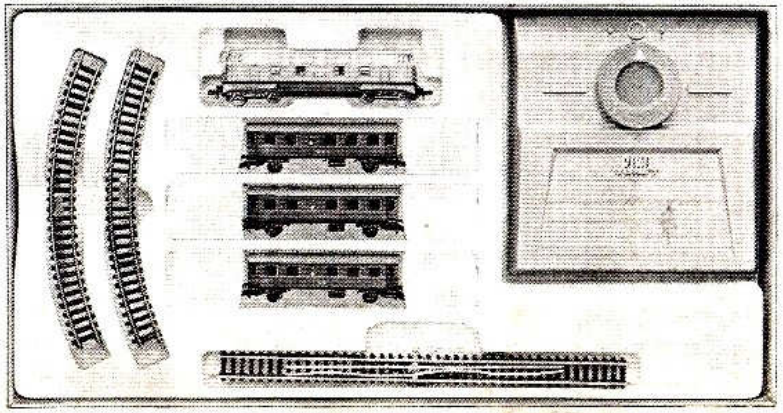
Nr. 5480/5/19 (1 dänische Diesellok, 3 Personenwagen Typ Ci29)

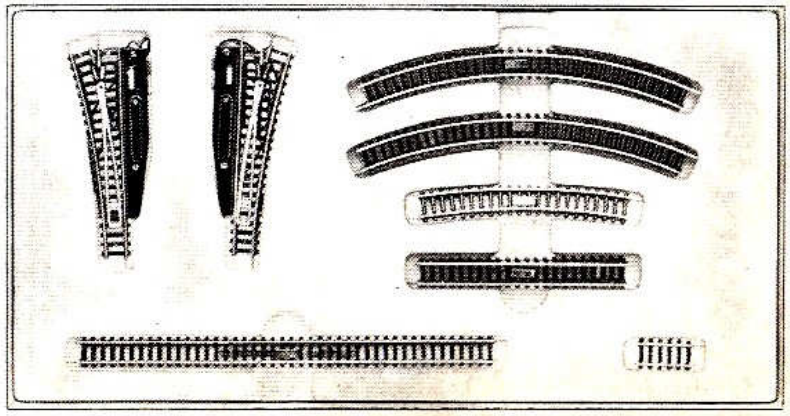
Nr. 5480/5/20 (1 belgische Diesellok, 2 Universalflachwagen mit je drei 20-Fuß-Containern)

Nr. 5480/5/21 (1 Triebwagen LVT AB, 1 Beiwagen LVT AB)









HO
1:87 16,5mm

N
1:160 | 9mm

PIKO

... immer auf der richtigen Spur !

Regie/Grafik: Vasica · Fotos: Kolbe · Reproduktionen: 140 ND Berlin · Druck: Förster & Borries KG · lil/29/1 · Nr. 47/066/70