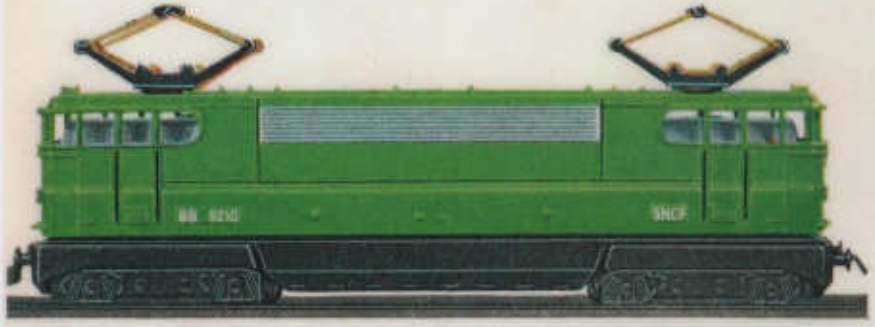
DR

V 180 Einsatz im Personen- und Güterverkehr Nr. 5/4100. Modell der Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge Bo'Bo', Antrieb durch den bewährten Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- und Rückwärtslauf durch das funktionssichere Gleichstrom-Umpolsystem; Allradstromabnahme; originalgetreue Detaillierung LüP 110 mm



SNCF

BB 9210 Im Dienst der Französischen Staatsbahn Nr. 5/4102. Modell einer E-Lokomotive Baureihe BB 9200 der SNCF; Achsfolge Bo'Bo', Antrieb über beide Drehgestelle; Allradstromabnahme; hohe Zugkraft und lange Lebensdauer aller N-Spur-Triebfahrzeuge durch robusten Schneckenantrieb; verglaste Führerstände LüP 110 mm

CSD

Starke Universalmaschine der CSD Nr. 5/4106. Modell einer Diesellokomotive der Tschechoslowakischen Staatsbahnen CSD. Achsfolge Bo'Bo'; starker Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf; Stromzuführung über alle Räder ermöglicht störungsfreien Fahrbetrieb LüP 110 mm

DR

Niederbordwagen Lackierung und Beschriftung des 4-achsigen Niederbordwagens ist originalgetreu ausgeführt. LüP 96 mm Nr. 5/4126-01 DR, rotbraun

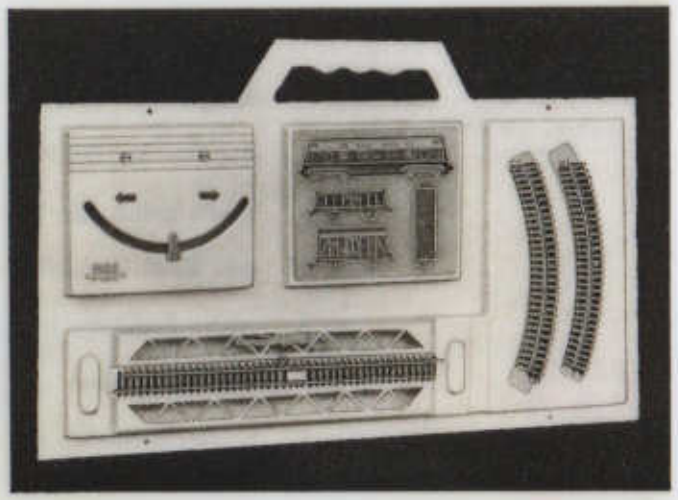
DR

Eiskühlwagen 4-achsiger Eiskühlwagen der DR – hervorragend graviert. LüP 96 mm Nr. 5/4129-01 DR, weiß

N-Spur-Geschenkpackung Nr. 5/0602. Moderne, formschöne Geschenkpackung in staubdichter Folien-Ausführung; auf der Rückseite aufgedruckte Bauanleitung zum Ausschneiden einer Brücke und eines Schaltgerätes für den Batteriebetrieb dieser Geschenkanlage. Inhalt: 1 Lokomotive, 3 Wagen, 1 Schienenoval mit Anschlußgleis

Netzanschlußgerät F1 Nr. 5/1754

Netzspannung 220 V; Ausgangsspannung 3,5 bis 12 V Gleichspannung; in 4 Stufen regelbar; Ausgangsnennlast 120 mA bei 12 V; maximale Belastbarkeit bis 150 mA



DR

Offener Güterwagen
2-achsig italienische Bauart
LüP 55 mm Nr. 5/4125-01 DR, rotbraun
Nr. 5/4125-015 DR, grün

DR

Drehschemelwagen
Nr. 5/4134-01 DR, schwarz
LüP 55 mm

DR

Gedeckter Güterwagen
2-achsige Tonnendach-Güterwagen
LüP 55 mm Nr. 5/4126-01 DR, rotbraun
Nr. 5/4126-04 B, grün

Kesselwagen N-Spur-Kesselwagen-Modelle nach Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften gestaltet LüP 55 mm

DB

Nr. 5/4127-025, BP silber

DB

Nr. 5/4127-028, ARAL blau

DB

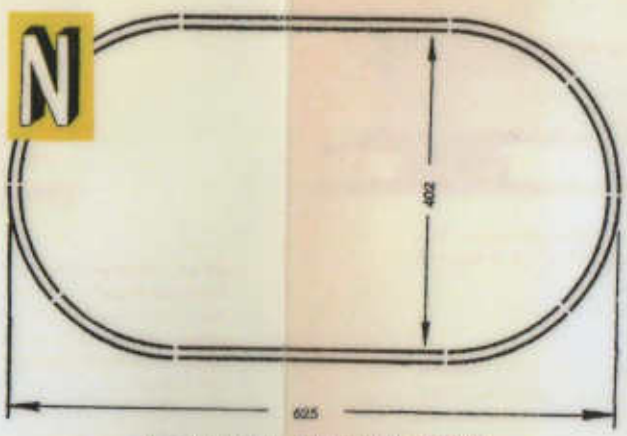
Nr. 5/4127-026, ESSO silber

DR

Nr. 5/4127-018, LEUNA grün

DR

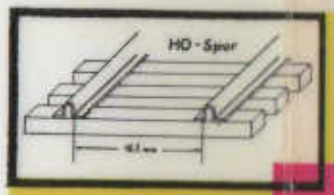
Nr. 5/4127-017, BUNA grau



Schienenoval aus Grundanlage 5/0602

Weiche rechts Nr. 5/4165 Weiche links Nr. 5/4166

Elektromagnetisches Weichenpaar



Vergleich der Gleisquerschnitte HO und N

PIKO MODELLBAHN

VEB PIKO · SONNEBERG

WERTER KUNDE!

Wenig Platz für eine Modellbahnanlage? Raumprobleme? – Kein Problem für PIKO und seine Konstrukteure! Sie entwickelten die moderne Mini-Bahn von PIKO, die Baugröße „N" im Maßstab 1:160 und mit einer Spurbreite von nur 9 mm. Eine kleine Grundanlage hat schon auf einer Fläche von 42 x 62,5 cm Platz. Und was das Wichtigste ist: Nicht nur die kleinste Modelleisenbahn zu bauen, sondern auch einen vollwertigen elektrischen Fahrbetrieb, Präzision und vorbildgetreue Nachbildungen im Miniformat zu schaffen – das war für PIKO die Devise. Auch dieses Problem wurde gelöst. Die Modelle der PIKO-N-Spur zeichnen sich durch Vorbildtreue, feine Detaillierung und technische Perfektion aus.

Ab 1968 werden alle Triebfahrzeuge und Wagen an beiden Stirnseiten mit vollautomatischen, abgefederten Kupplungen ausgerüstet. Auf Grund der zierlichen Ausführung der Kupplung werden kleine Wagenabstände erreicht. Die Kupplung ermöglicht ein weiches und zuverlässiges Ankuppeln im Schieben. Sie erlaubt ein selbsttätiges Auskuppeln durch Fernbedienung über ein Entkupplungsgleis.

Raumprobleme? Wenig Platz? – Dann PIKO-N-Spur, denn mit PIKO ist man immer auf der richtigen Spur!