N
1:160 | 5mm

Es gibt keine Probleme mehr beim Kauf einer Modellbahnanlage der Nenngröße N; denn die N-Spur findet selbst im kleinsten Raum noch Platz. Schwieriger kann allerdings die Auswahl der richtigen Artikel aus dem reichhaltigen Angebot werden, das die Fachgeschäfte oder die Spezialabteilungen des Einzelhandels für Sie bereit halten. Wenn Sie sich entscheiden sollten, eine Modelleisenbahn in der Nenngröße N, Maßstab 1:160 (nach dem großen Vorbild) mit einer Spurweite von 9 mm, zu kaufen, sind Sie in Qualität und Preis bestens bedient.

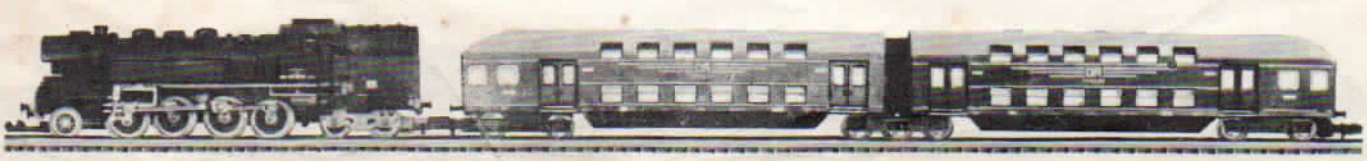
Einen kleinen Einblick in das Sortiment geben die hier gezeigten Abbildungen. Geschenk- und Erweiterungspackungen, einzelne Triebfahrzeuge, Wagen und Gleismaterial sowie eine umfangreiche Palette von Zubehörartikeln sind weitere Bestandteile des gesamten Sortiments.

Alle Artikel befinden sich in ansprechenden praktischen Kartonagen, die unseren Artikeln als Geschenk zu allen Anlässen die dekorative Wirkung verleihen. Schon für etwa 55,– M können Sie eine Geschenkpackung erwerben und Ihren Zug vorerst mit Batterien in Bewegung setzen; denn jeder Geschenkpackung mit Gleismaterial liegt ein Fahrpult bei zur Steuerung des Triebfahrzeuges mit Batteriebetrieb.

Haben Sie oder Ihr Kind die Absicht, die Anlage weiterzubauen, so sind einer Erweiterungsmöglichkeit keine Grenzen gesetzt. Mit Gleismaterial in verschiedenen Abmessungen, elektromechanischen Weichen für Fernbedienung usw. können Sie, dem vorhandenen Platz entsprechend, Ihre Anlage vergrößern. Die Gleiserweiterungspackung „transit" (29,– M) bietet Ihnen zum Beispiel die Möglichkeit, in Verbindung mit dem der Geschenkpackung beiliegenden Gleisoval verschiedene Gleisbilder herzustellen (wie aus der Abbildung auf der rechten Innenseite, letztes Bild rechts unten, ersichtlich). Weiterhin empfehlen wir Ihnen das N-Gleisplanheft (1,70 M), woraus Sie alles entnehmen können, was Platzbedarf, benötigtes Material, Schaltungsbeispiele und Vorschläge zur Geländegestaltung betrifft.

Bei Anschaffungen von weiteren Triebfahrzeugen oder elektrischem Zubehör, wie Weichen, Leuchten usw., ist ein Transformator vom Typ FZ 1 (65,50 M) notwendig, mit dem Sie dann einen vollelektrischen Zugbetrieb durchführen können.

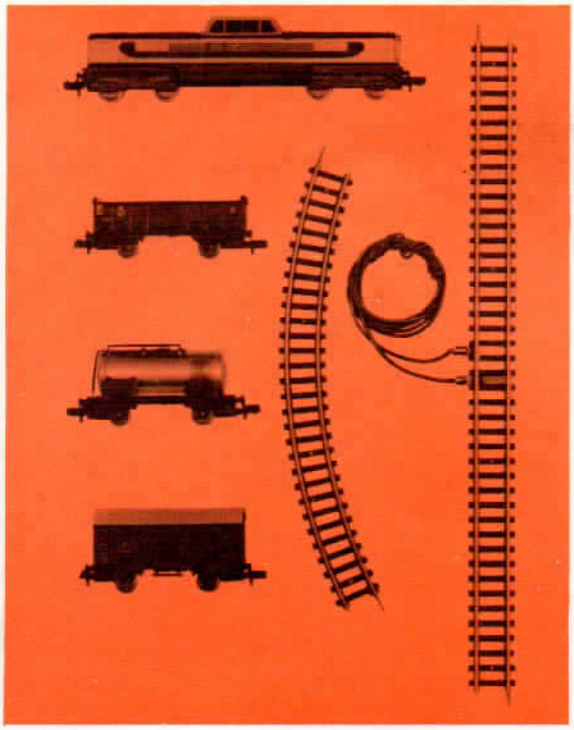
Die hier gezeigten Artikel und Beschreibungen sollen Ihnen den Einkauf erleichtern. Wenden Sie sich vertrauensvoll an das Verkaufspersonal des Fachhandels und lassen Sie sich unverbindlich die Modellbahnerzeugnisse vorführen. Auch Zusammenstellungen nach Ihrem Wunsch werden gern ausgeführt. Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und „Gute Fahrt".

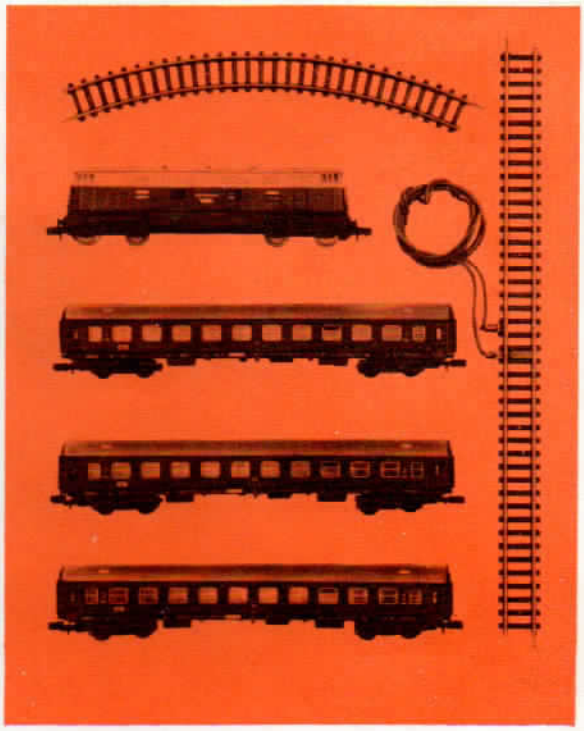


Art.-Nr. 5480/5/2(11) Güterzuganlage mit einer Diesellok vom Typ T 34 der Tschechoslowakischen Staatsbahn ČSD. Drei Wagen, ein Kessel- und zwei Güterwagen sowie das Gleismaterial gehören zu dieser Grundausrüstung; für Batterie und Trafobetrieb geeignet. Platzbedarf: 405 mm x 625 mm 54,80 M

N
1:160 | 9mm

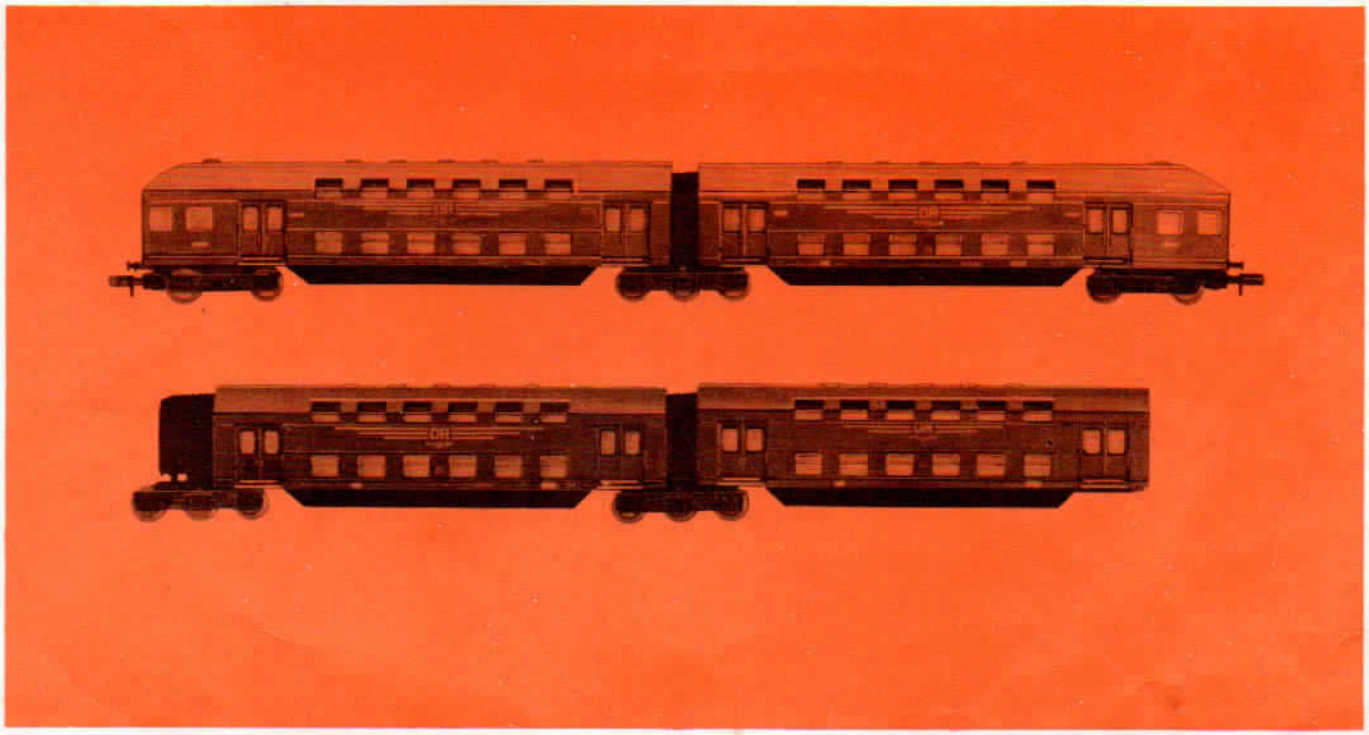
Art.-Nr. 5480/5/6 Eine Schnellzuganlage mit einer Diesellok V 180 in Regelausführung sowie drei Schnellzugwagen mit spitzengelagerten Radsätzen. Diese Anlage ist für Batterie- oder Trafobetrieb geeignet. Gleisoval beiliegend.
Platzbedarf: 405 mm x 625 mm 65,50 M
Unter Art.-Nr. 5480/5/25 ist diese Anlage auch mit ungarischer Diesellok erhältlich. 76,00 M





Art.-Nr. 5450/5/2 Doppelstockwagen, zweiteilig, der Deutschen Reichsbahn, mit spitzengelagerten Metallradsätzen und feinsten Dekorationen. Dieser Wagen läßt sich mit Art.-Nr. 5450/5/3, dem zweiteiligen Doppelstock-Mittelteil, durch die Rastverbindungen der einzelnen Wagen zu einer vierteiligen Zugeinheit erweitern (Gesamtlänge 450 mm). Vierteilige Doppelstockwagen sind erhältlich unter der Art.-Nr. 5450/5/1.

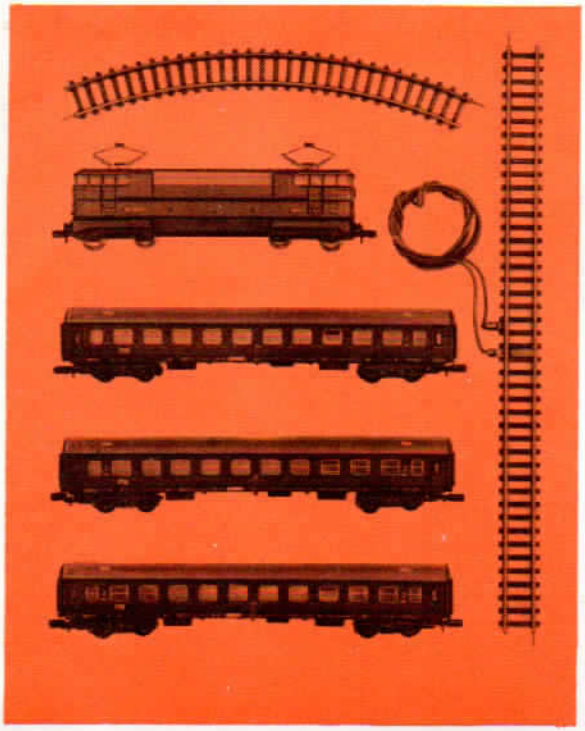
Doppelstockwagen	4teilig	29,00 M
Doppelstockwagen	2teilig	17,80 M
Doppelstock-Mittelteil	2teilig	12,00 M

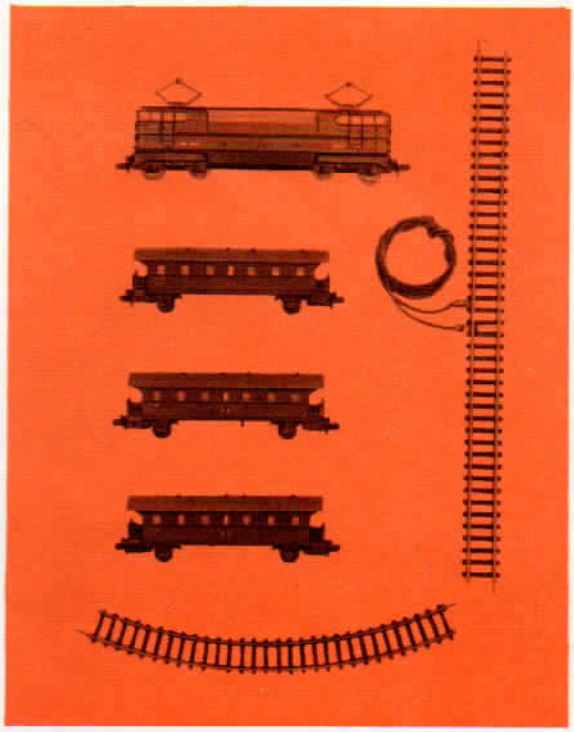


Art.-Nr. 5480/5/7 Schnellzuganlage mit einer E-Lokomotive der Französischen Staatsbahn; drei moderne Reisezugwagen mit Inneneinrichtung und Gleismaterial. Das Triebfahrzeug ist mit beweglichen Oberleitungsbügeln versehen. Für Batterie- und Trafobetrieb geeignet.
Platzbedarf: 405 mm x 625 mm 66,50 M

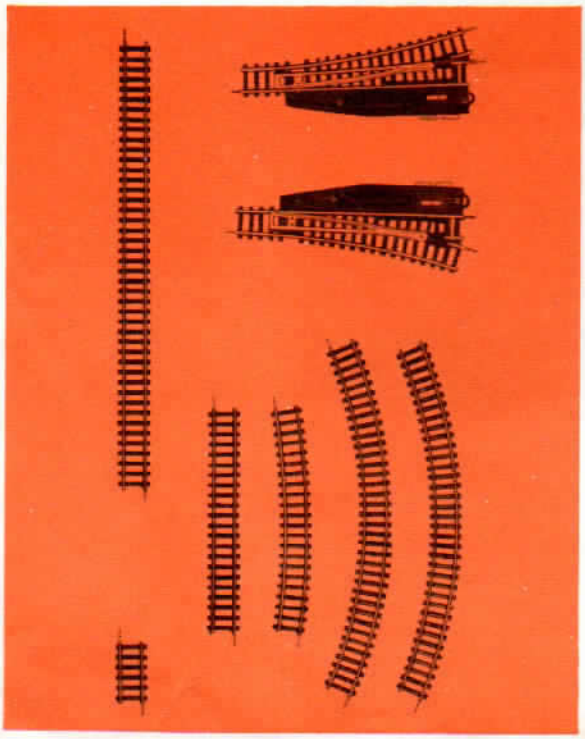
N
1:160 | 9mm

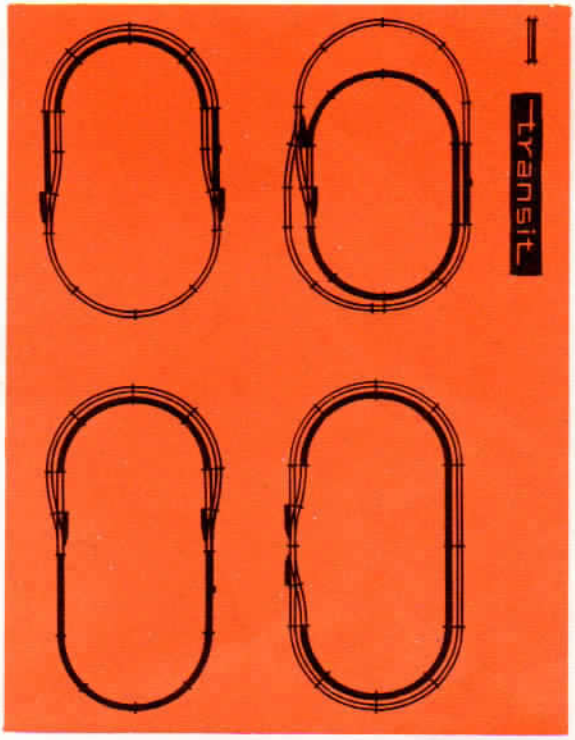
Art.-Nr. 5480/5/17 Personenzuganlage mit einer E-Lokomotive der Französischen Staatsbahn (SNCF), mit drei Personenwagen CI 29 und Gleismaterial. Für Batterie und Trafobetrieb geeignet.
Platzbedarf: 405 mm x 625 mm 61,20 M



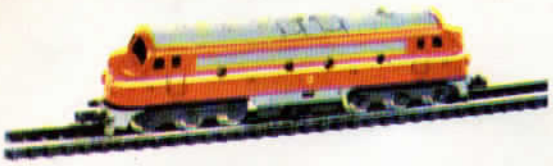


Art.-Nr. 5470/5/25 Gleiserweiterungspackung „transit". Mit dem Inhalt dieser Packung kann man unter Verwendung des Gleisovals, das den anderen Geschenkpackungen beiliegt, verschiedene Gleisfiguren (siehe Motiv rechts daneben) gestalten. Sie ist speziell als erste Ausbaustufe zur Erweiterung der N-Geschenkpackungen gedacht. 29,00 M





N
1:160 | 9mm



Art.-Nr. 5430/5/3 Für den Reise- oder auch Güterzugdienst kann die dieselelektrische Mehrzwecklokomotive eingesetzt werden. Dem Vorbild entsprechend sind alle Details mitsamt den Dekorationen nachgestaltet. Das Triebfahrzeug ist sehr leistungsstark und besitzt beiderseitig beleuchtete Stirnlampen, die je nach Fahrtrichtung wechseln. In drei Ausführungen wird das Modell angeboten als

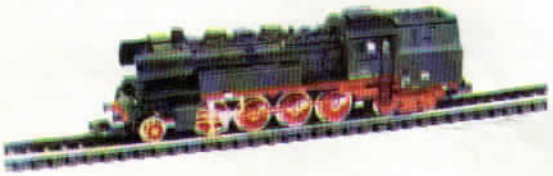
Ungarische Diesellok (MAV)	Art.-Nr. 5430/5/3, Gehäuse rot	31,50 M
Belgische Diesellok (SNCB)	Art.-Nr. 5430/5/4, Gehäuse grün	31,50 M
Dänische Diesellok (DSB)	Art.-Nr. 5430/5/5, Gehäuse weinrot	31,50 M

Art.-Nr. 5430/5/6 Diesellok V 180 mit Vollsichtkanzel. Dieses Modell der Deutschen Reichsbahn zeichnet sich besonders durch gute Laufeigenschaften und Zugleistung aus. Farbenfreudige originalgetreue Dekorationen entsprechen dem Vorbild. 24,20 M

Unter Art.-Nr. 5430/5/1 auch als Regelausführung, mit weinrotem Oberteil und grauem Dach, im Angebot. 21,00 M

Art.-Nr. 5460/5/12 Flach- bzw. Tragewagen mit drei 20'-Containern als Beladung. Die Container sind abnehmbar. Für den Wagen liegen im Beutel Rungen bei, die angesetzt werden können. Sie lassen sich seitlich wegdrehen. Der Wagen – vierachsig, mit Metallrädern – kann auch für anderes Ladegut, wie Straßenfahrzeuge, Stahlträger, Betonplatten usw., verwendet werden. Die Stirnwände sind abnehmbar. Ein Universalwagen, der auf keiner Anlage fehlen sollte. 9,90 M

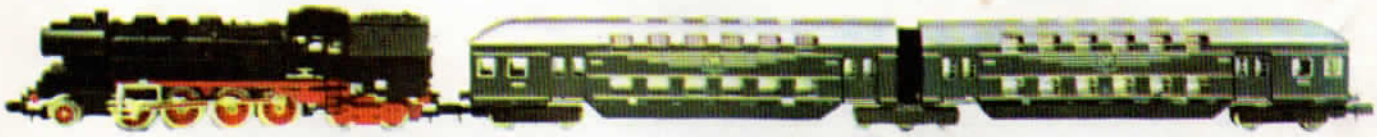
Unter Art.-Nr. 5460/5/16 auch ohne Container lieferbar. 7,50 M



Art.-Nr. 5410/5/1 Die erste Personenzug-Tenderlokomotive wurde als Baureihe 65 für die Deutsche Reichsbahn im Jahre 1954 in Dienst gestellt. Das Modell ist mit allen Feinheiten sehr gut nachgestaltet. Als Mehrzwecklokomotive kann das Triebfahrzeug wie bei der Deutschen Reichsbahn auch für den Güterzugdienst eingesetzt werden. 44,70 M

Art.-Nr. Nr. 5410/5/2 Güterzuglokomotive BR 55 der Deutschen Reichsbahn. Dieser Typ wird mit Erfolg für den Personenzug-Nahverkehr in Verbindung mit Doppelstockeinheiten eingesetzt. Das Modell besitzt alle besonderen Einzelheiten des Vorbildes. Ein leistungsstarkes Triebfahrzeug mit beleuchteten Stirnlampen: 53,50 M

Französische Ausführung (SNCF)	53,50 M
Belgische Ausführung (SNCB)	53,50 M



Art.-Nr. 5480/5/4 Tenderlok BR 65 der Deutschen Reichsbahn, mit zweiteiliger Doppelstockeinheit. Eine Personenzugkombination in praktischer Geschenkpackung, ohne Gleismaterial. 62,50 M

Durch Einsatz eines Doppelstockmittelteiles kann diese Garnitur auch zu einer vierteiligen Doppelstockeinheit erweitert werden. Auch mit ČSD-Dekoration erhältlich.

ZENTRALES WARENKONTOR MÖBEL – KULTURWAREN – SPORTARTIKEL

Pohl · DEWAG-Binnenmarktwerbung Berlin 1971 · (204) Ag 131/71/48