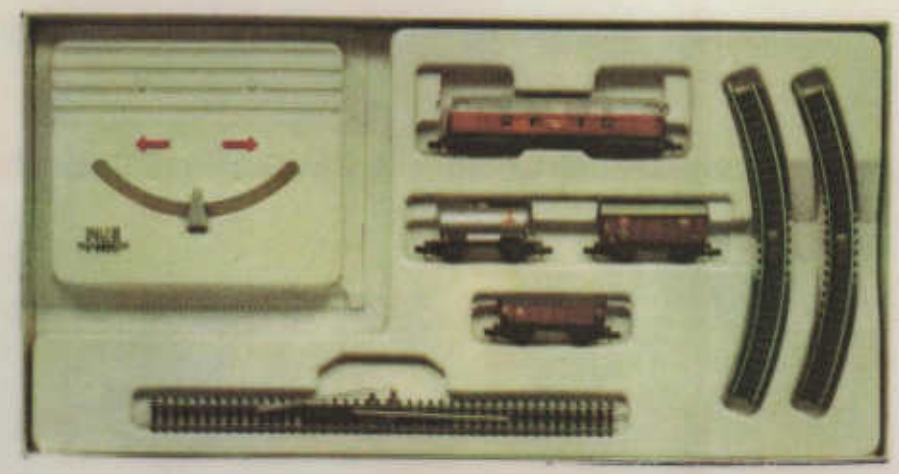
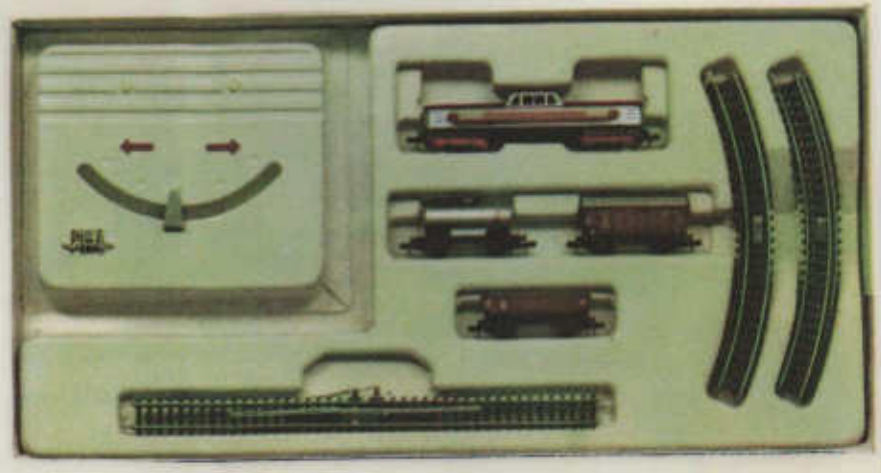
Geschenkanlagen im Karton

Wenig Platz für eine Modellbahnanlage? Raumprobleme? Kein Problem mehr für die Nenngröße N im Maßstab 1:160 mit einer Spurbreite von 9 mm. Die Modelle der Nenngröße N zeichnen sich aus durch Vorbildtreue, verbunden mit feinster Detaillierung und technischer Perfektion. Die Triebfahrzeuge sind funktionssicher. Die Kupplungen der Fahrzeuge entsprechen den europäischen Normen der Nenngröße N. Eine Anfängeranlage, wie sie der Handel in verschiedenen Ausführungen anbietet, hat schon auf einer Fläche von 420 × 625 mm Platz. Um den Aufbau einer Modelleisenbahnanlage der Nenngröße N anfänglich zu erleichtern, werden vom Handel komplette Zusammenstellungen angeboten. Bestückt sind diese Anlagen mit verschiedenen Triebfahrzeugen und Wagen, mit Batterieschaltgerät oder Fahrpult bzw. Fahrtransformator (Typ F 1). Jeder Geschenkpackung sind an Gleismaterial beigefügt: 1 Anschlußgleisstück, 2/1 gerade, 1 Gleisstück 2/1 gerade, 8 Gleisstücke 1/1 gebogen 193°.

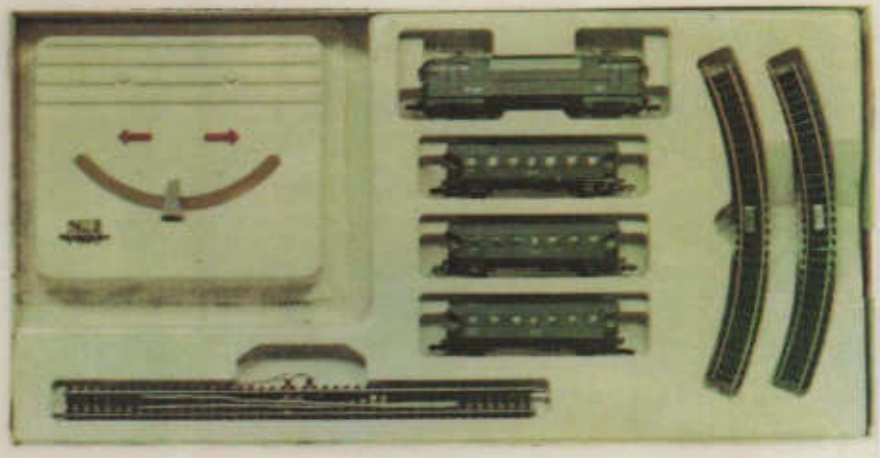


Güterzuganlage mit Modelldiesellok, Typ V180, ein offener zweiachsiger Güterwagen, ein gedeckter zweiachsiger Güterwagen und ein zweiachsiger Kesselwagen mit Folie-Fahrschalter zur Aufnahme von zwei Flachbatterien. 58,80 M

Geschenkanlagen im Karton

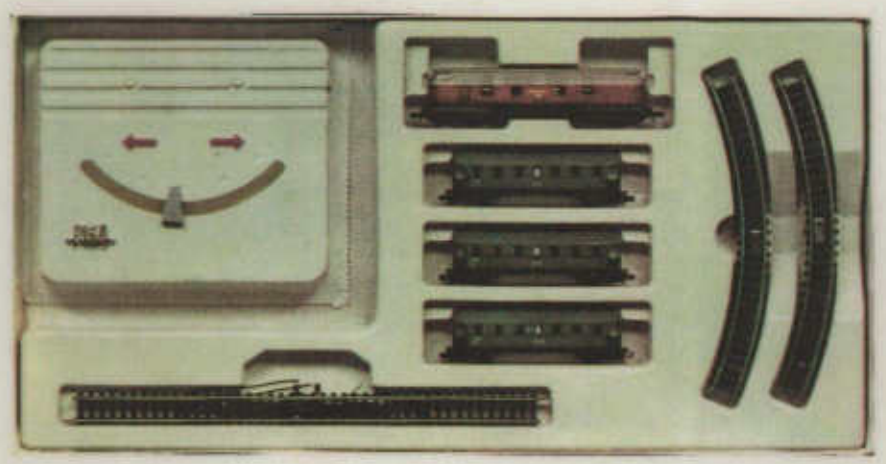


Güterzuganlage mit Modell CSD-Diesellok, Typ 434, ein offener zweiachsiger Güterwagen, ein gedeckter zweiachsiger Güterwagen und ein zweiachsiger Kesselwagen mit Fahrschalter zur Aufnahme von zwei Flachbatterien. 61,20 M

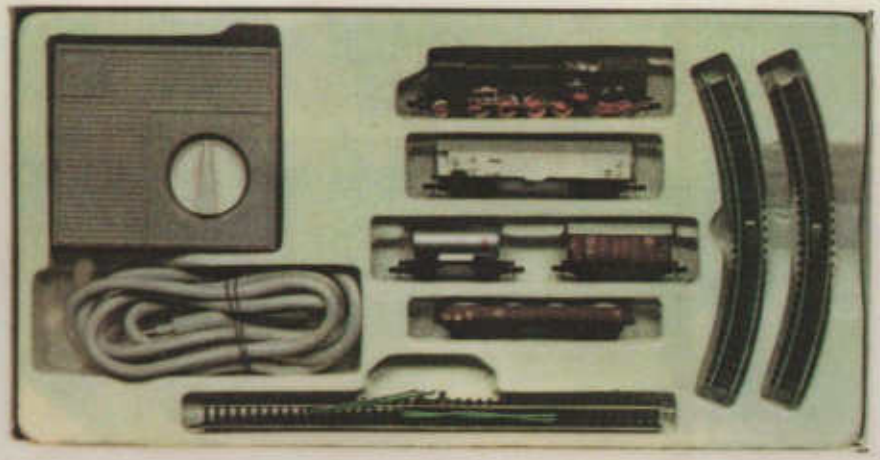


Personenzuganlage mit französischer El-Lok (französisch BB 9000) und drei Personenwagen Bi 29, mit Folie-Fahrschalter zur Aufnahme von zwei Flachbatterien. 61,20 M

Geschenkanlagen im Karton



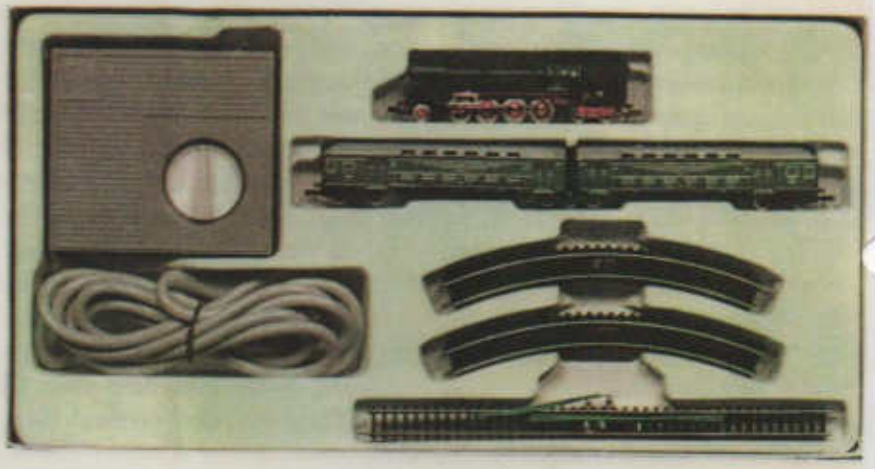
Personenzuganlage mit DR Diesellok, Typ V 180, und drei Personenwagen Bi 29, mit Folie-Fahrschalter zur Aufnahme von zwei Flachbatterien. 59,50 M



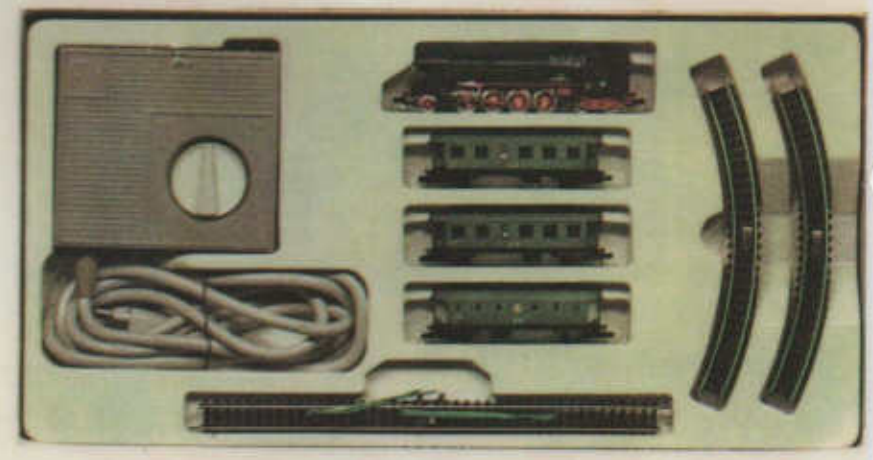
Güterzuganlage mit BR 65 der DR, ein vierachsiger Eiskühlwagen, ein vierachsiger Niederbordwagen, ein zweiachsiger gedeckter Güterwagen, ein zweiachsiger Kesselwagen und ein Fahrtrafo Typ F 1. 99,50 M

Geschenkanlagen im Karton

Personenzuganlage mit Lok vom Typ BR 65 der DR, wie er seit den fünfziger Jahren im Berufsverkehr eingesetzt wurde. Dazu zweiteilige Doppelstockeinheit und ein Fahrtrafo Typ F 1. 98,50 M



Personenzuganlage mit Lok vom Typ BR 65 der DR, wie er hauptsächlich auf Nebenbahnen eingesetzt wurde. Drei Personenwagen, ein Personenwagen Ci 29, Personenwagen Bi 29 und ein Personen- und Gepäckwagen Typ Postid, dazu ein Fahrtrafo Typ F 1. 100,– M



Bei den drei zuletzt aufgeführten Anlagenzusammenstellungen ist es nur erforderlich, daß der Stecker des Netzanschlußgerätes F1, nachdem das Schienenoval aufgebaut und die Anschlußschiene mit dem Trafo F 1 verbunden wurde, in die Steckdose eingeführt wird. Die Anlage ist dann betriebsbereit.