

PIKO



...immer
auf der
richtigen
Spur



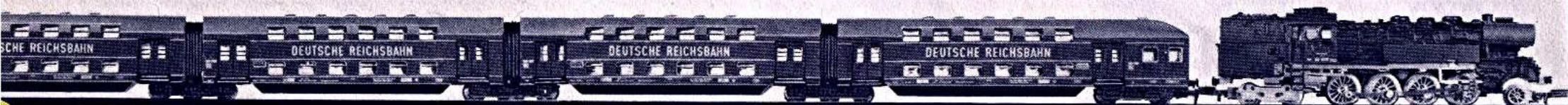
1968

1969



DIE MODERNE MINI-BAHN VON PIKO

Wenig Platz für eine Modellbahnanlage? Raumprobleme? – Kein Problem für PIKO und seine Konstrukteure! Sie entwickelten die moderne Mini-Bahn von PIKO, die Baugröße „N“ im Maßstab 1:160 und mit einer Spurbreite von nur 9 mm. Eine kleine Grundanlage hat schon auf einer Fläche von $42 \times 62,5$ cm Platz. Und was das Wichtigste ist: Nicht nur die kleinste Modelleisenbahn zu bauen, sondern auch einen vollwertigen elektrischen Fahrbetrieb, Präzisionsarbeit und vorbildgetreue Nachbildungen im Miniformat zu schaffen – das war für PIKO die Devise. Auch dieses Problem wurde gelöst. Die Modelle der PIKO-N-Spur zeichnen sich durch Vorbildtreue, feine Detaillierung und technische Perfektion aus, die Lokomotiven sind funktionssicher und ziehen lange Züge weg.

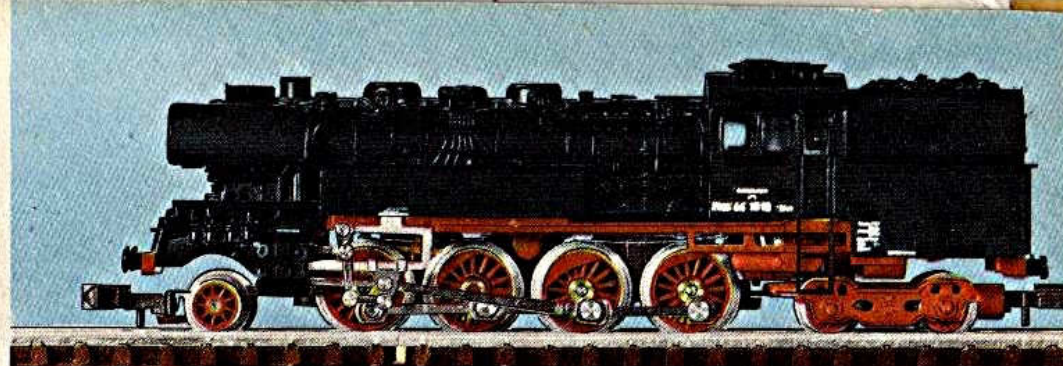


BR 65

Mehrzwecklokomotive für Personen- und Güterzugdienst

Nr. 5410/5/1. 12-Volt-Gleichspannungsbetrieb; Antrieb über kompaktes Schnecken- und Stirnradgetriebe; ruhiger, sicherer Lauf mit hoher Zugleistung; ausgezeichnet detailliertes Plastgehäuse; Lüp 110 mm.

Das Vorbild dieser N-Spur-Lok gehört zur ersten Nachkriegs-Neubaureihe und wurde 1954 als universelle 1D2-h2-Lokomotive für den mittelschweren Personen- und Güterzugdienst bei der DR eingesetzt. Die Geschwindigkeit des Modells bei 12 V entspricht der Höchstgeschwindigkeit des Vorbildes.

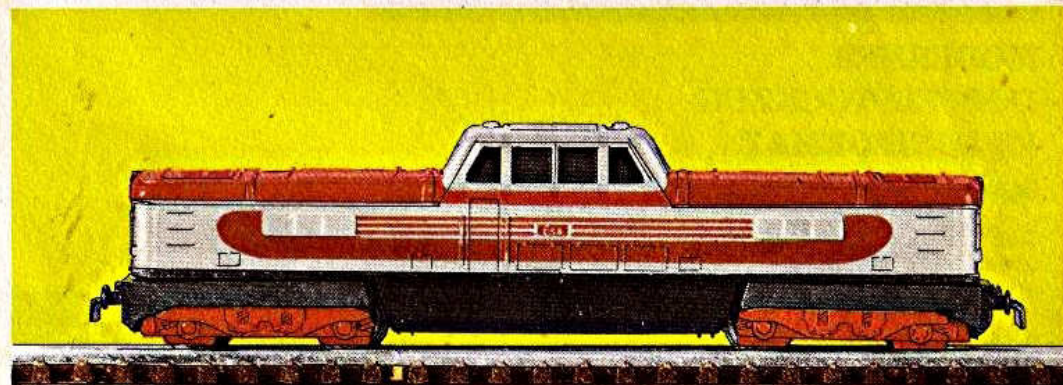


T 34

ČSD

Starke Universalmaschine der ČSD

Nr. 5430/5/5. Modell der Diesellokomotive T 34 der Tschechoslowakischen Staatsbahn ČSD. Achsfolge BoBo; starker Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf; Stromzuführung über alle Räder ermöglicht störungsfreien Fahrbetrieb; Lüp 110 mm.



V 180

Einsatz im Personen- und Güterverkehr

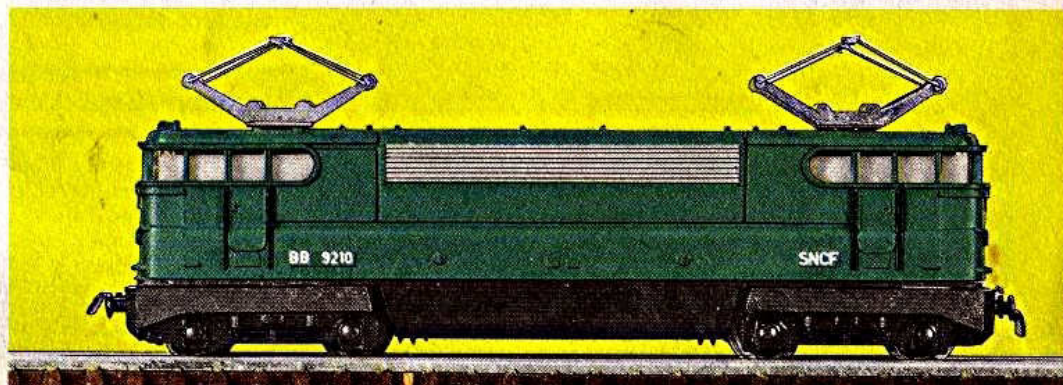
Nr. 5430/5/1. Modell der Diesellokomotive V 180 der Deutschen Reichsbahn; Achsfolge BoBo; Antrieb durch den bewährten Permanentfeldmotor; Fernumschaltung auf Vor- oder Rückwärtslauf durch das funktionssichere Gleichstrom-Umpolsystem; Allradstromabnahme; originalgetreue Detaillierung; Lüp 110 mm.

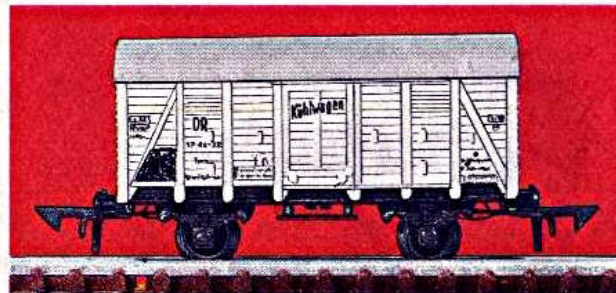
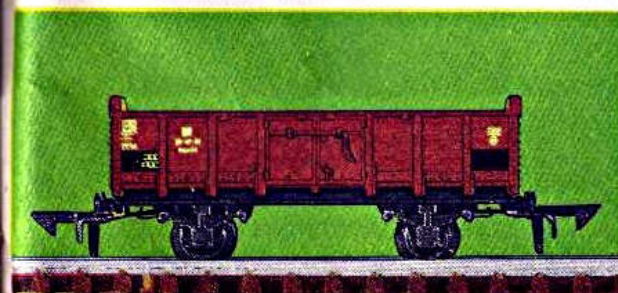
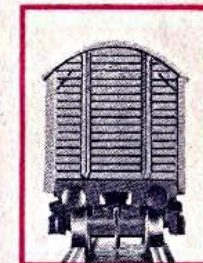
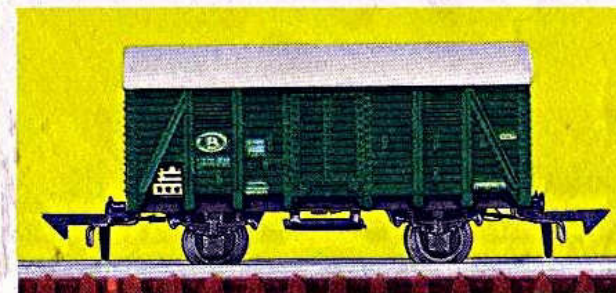
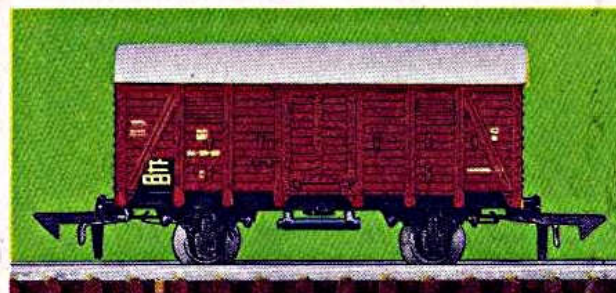
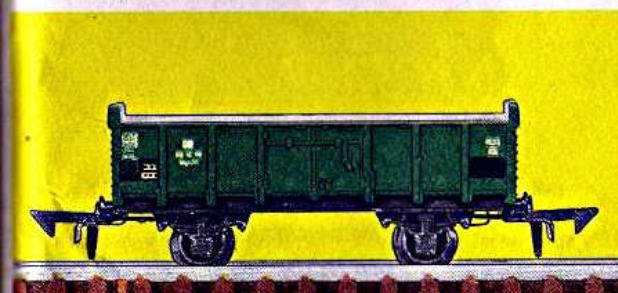
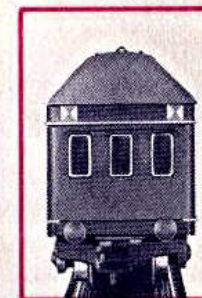
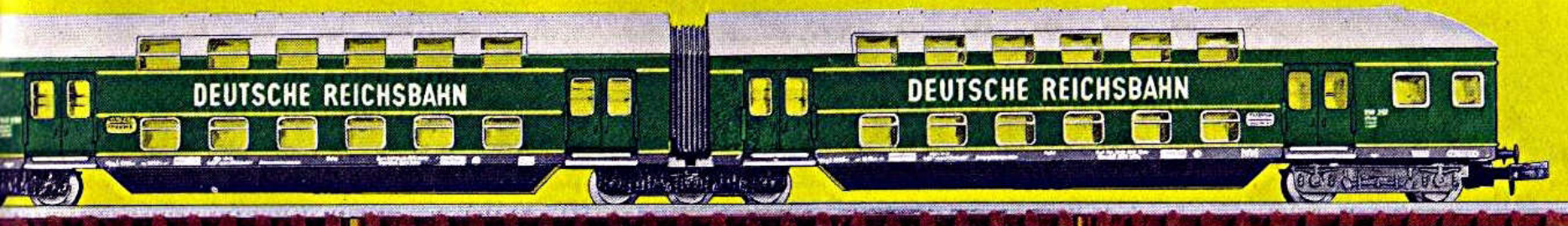


BB 9210

Im Dienst der Französischen Staatsbahn

Nr. 5420/5/6. Modell einer E-Lokomotive Baureihe BB 9200 der SNCF; Achsfolge BoBo; Antrieb über beide Drehgestelle; Allradstromabnahme; hohe Zugkraft und lange Lebensdauer aller N-Spur-Triebfahrzeuge durch robusten Schneckenantrieb; verglaste Führerstände; Lüp 110 mm.





Gedeckter Güterwagen

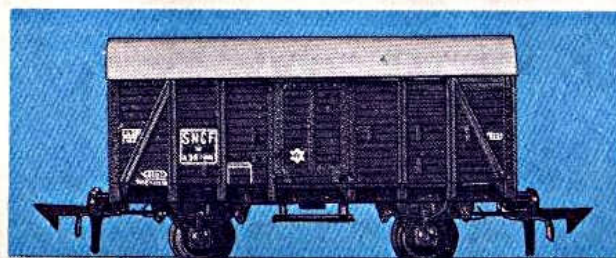
Modell eines 2achsigen Tonnendach-Güterwagens; in verschiedenen Farben und Beschriftungen lieferbar; die Kupplungen sind funktionssicher; LÜP 55 mm.

- Nr. 5460/5/4 DR, rotbraun
- Nr. 5460/5/23 DR, Kühlwagen, weiß
- Nr. 5460/5/21 PKP, schwarz
- Nr. 5460/5/5 B, grün
- Nr. 5460/5/22 SNCF, grau/schwarz

Offener Güterwagen

Feindetailliertes Modell eines 2achsigen offenen Güterwagens in italienischer Bauart. Alle PIKO-N-Spur-Modelle zeichnen sich durch spitzengelagerte Radsätze und Kurvensicherheit aus; LÜP 55 mm.

- Nr. 5460/5/1 DR, rotbraun
- Nr. 5460/5/2 DR, schwarz





MODERNER DOPPELSTOCKZUG IM MINIFORMAT

Der auf den vorhergehenden Seiten dieses Kataloges abgebildete Doppelstockzug in der Spurgröße H0 wird auch im Miniformat der Größe N geliefert. Selbstverständlich ist auch die N-Spur-Ausführung hervorragend detailliert und mit feinen Beschriftungen dekoriert. Die Metallradsätze sind spitzengelagert. Die Wagen laufen leicht und sicher und können als zweiteilige Zugeinheit oder – durch Einhängen eines Mittelteils – als vierteilige Zugeinheit gefahren werden. Eine Rastverbindung kuppelt die einzelnen Wagen sicher miteinander. Länge der vierteiligen Zugeinheit 450 mm.

Nr. 5450/5/1 DR, grün, vierteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/2 DR, grün, zweiteilige Zugeinheit
Nr. 5450/5/3 DR, grün, Mittelteil-Zugeinheit



Personenwagen Bi 29

Der zachsige Personenwagen ist Vorbildgetreu dekoriert und mit präzise gearbeiteten Dachlüftern, Fensterrahmen und Untergestellen ausgestattet; LÜP 86 mm. Das Vorbild ist ein im Jahre 1930 in Dienst gestellter Einheitspersonenwagen der DR mit 2. Klasse-Abteilen.

Nr. 5450/473/3 DR, grün

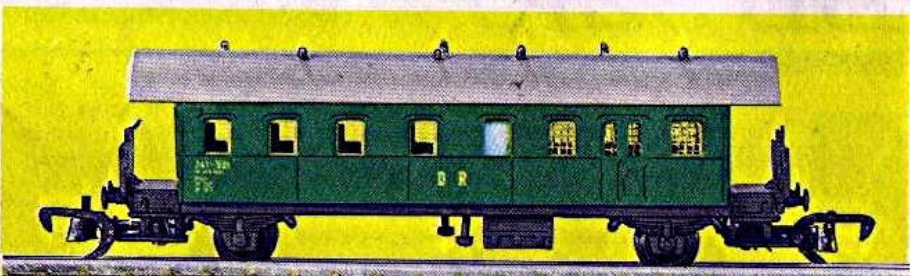
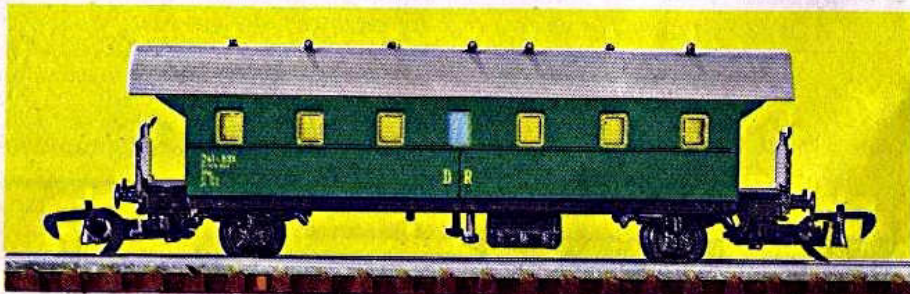
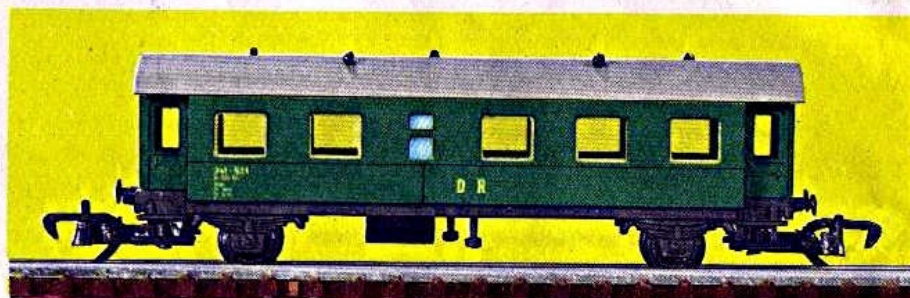
Personenwagen Ci 29

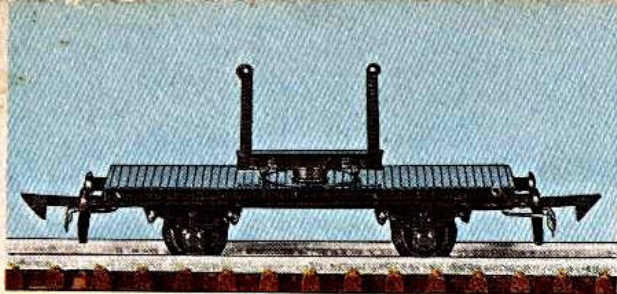
Auch dieses Modell mit gut gearbeiteter offener Bühne und in maßstabgetreuer Länge ist mit leicht laufenden Metallradsätzen ausgestattet; LÜP 86 mm. Der Vorbildwagen wurde mit Abteilen der damaligen 3. Klasse im Jahr 1928 in Dienst gestellt. Nr. 5450/473/1 DR, grün

Personen-/Gepäckwagen Postid

Das Modell und seine Beschriftung sind dem Original entsprechend nachgestaltet; es besitzt eingesetzte Fensterrahmen und ein vergittertes Gepäckabteil; LÜP 86 mm. Das Vorbild ist der kombinierte Personen-/Post-/Gepäckwagen der DR für den Nebenbahnbetrieb.

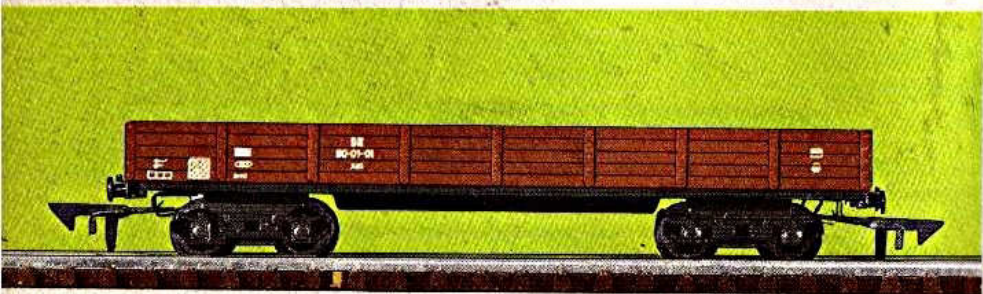
Nr. 5450/473/2 DR, grün





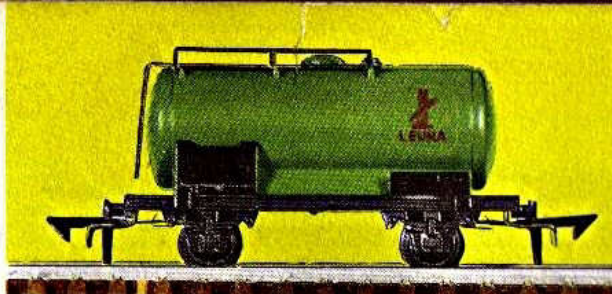
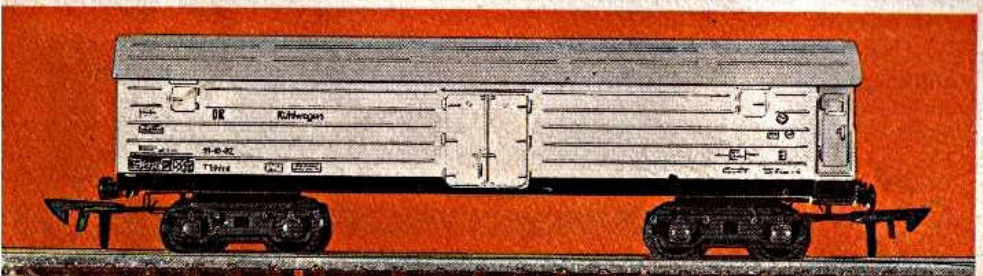
Drehchemelwagen

Auch die Baugröße N von PIKO – die Bahn ohne Raumprobleme – verzichtet nicht auf Spezialfahrzeuge. Weitere Modelle und Wagensortimente befinden sich bei PIKO in Vorbereitung; Länge über Puffer beim Drehchemelwagen: 55 mm.
Nr. 5460/5/3 DR, schwarz



Niederbordwagen

Die Lackierung und Beschriftung des 4achsigen Niederbordwagen-Modells ist – wie bei allen PIKO-Modellen – originalgetreu ausgeführt; LÜP 96 mm.
Nr. 5460/5/10 DR, rotbraun



Kesselwagen

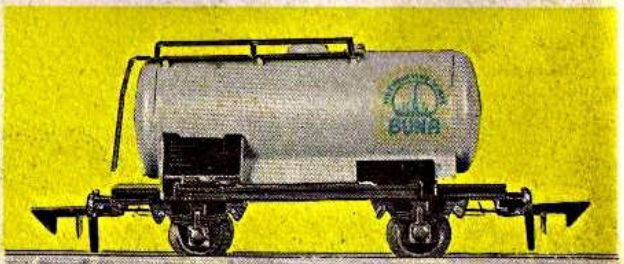
Die N-Spur-Kesselwagen sind nach Vorbildern verschiedener Mineralöl-Gesellschaften gestaltet. Auch hier sind Lackierung und Kennzeichnung den Originalwagen entsprechend; LÜP 55 mm.

- | | |
|----------------|-------------------------------------|
| Nr. 5460/5/5 | DR, BUNA, blau |
| Nr. 5460/5/6 | DR, MINOL, gelb |
| Nr. 5460/5/9 | DR, BUNA, grau |
| Nr. 5460/5/19 | DR, LEUNA, grün |
| Nr. 5460/5/7 | DR, BENZIN, silber |
| Nr. 5/4127-025 | DB, BP, silber
(nur f. Export) |
| Nr. 5/4127-026 | DB, ESSO, silber
(nur f. Export) |
| Nr. 5/4127-027 | DB, SHELL, gelb
(nur f. Export) |
| Nr. 5/4127-028 | DB, ARAL, blau
(nur f. Export) |



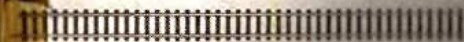
Eiskühlwagen

Das Modell des 4achsigen Eiskühlwagens der DR ist hervorragend graviert und trägt eine lupenreine Beschriftung. Die Radsätze laufen ruhig und sicher; LÜP 96 mm.
Nr. 5460/5/13 DR, weiß





GLEISMATERIAL



Nr. 5470/5/4 2/1 gerade, 220 mm lang



Nr. 5470/5/7 1/1 gerade, 110 mm lang



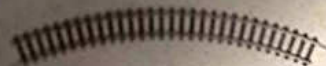
Nr. 5470/5/12 1/2 gerade, 55 mm lang



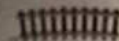
Nr. 5470/5/14 Ausgleichs-Gleisstück, 30 mm lang



Nr. 5470/5/13 Ausgleichs-Gleisstück, 106 mm lang



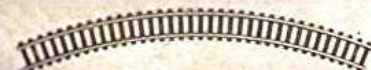
Nr. 5470/5/3 1/1 gebogen, Radius 193 mm, 45°



Nr. 5470/5/11
1/3 gebogen,
Radius 193 mm, 15°



Nr. 5470/5/16
1/6 gebogen,
Radius 193 mm, 7,5°



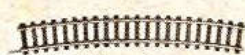
Nr. 5470/5/10 1/1 gebogen, Radius 223 mm, 45°



Nr. 5470/5/17 1/3 gebogen, Radius 223 mm, 15°



Nr. 5470/5/18 1/6 gebogen, Radius 223 mm, 7,5°



Nr. 5470/5/6 gebogenes Ausgleichs-Gleisstück,
Radius 425 mm, 15°



Nr. 5470/5/5 2/1 gerade, Anschlußgleisstück
220 mm lang

Nr. 5470/5/19 1/2 gerade, Anschlußgleisstück,
55 mm lang



Nr. 5470/5/15 Unterbrechergleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/1 Trenngleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/2 Schaltgleisstück, 55 mm lang



Nr. 5470/5/8 Weiche rechts oder links, 110 mm lang, 15°, Radius 425 mm



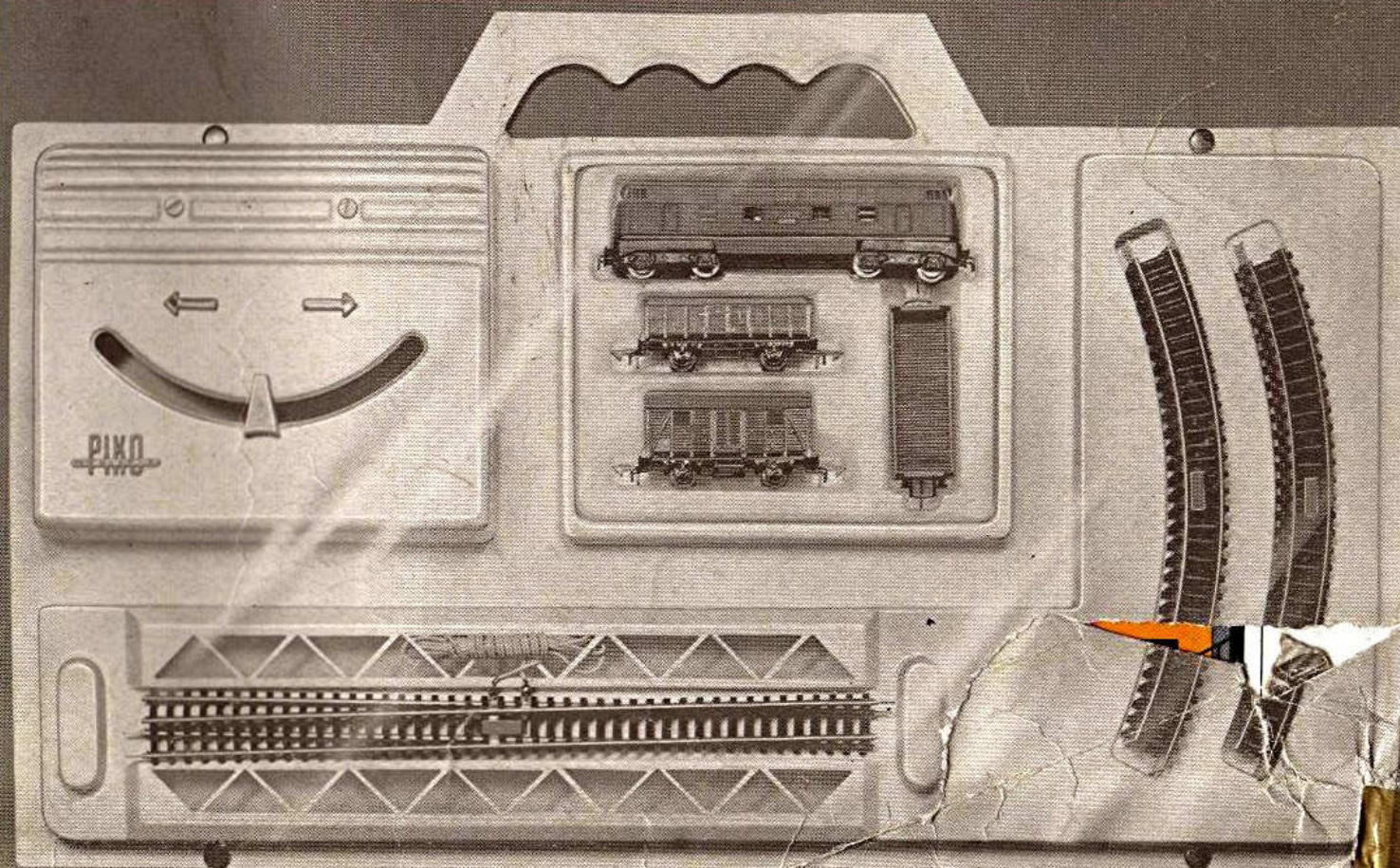
Nr. 5470/213/3 Prellbock ohne
beleuchtetes Gleissperrsignal
Nr. 5470/213/4 Prellbock mit
beleuchtetem Gleissperr-
signal

GESCHENKPACKUNG



Nr. 5480/5/1 Moderne, formschöne Geschenkpackung in
staubdichter Folien-Ausführung; auf der Rückseite auf-
gedruckte Bauanleitung zum Ausschneiden einer Brücke
eines Schaltgerätes für den Batteriebetrieb dieser
Geschenkanlage. Inhalt: 1 Lokomotive, 3 Wagen,
Schienenoval mit Anschlußgleis.

PIKO
MODELLBAHN





Überreicht durch:

Reproduktionen/Druck: (140) ND Berlin
Grafik/Regie/Text: Vasica/Schorsch,
Fotos: Kolbe
Ag-Nr. 47/003/68